



საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები
“პრობლემურ მონაკვეთებზე”
მათი გამომწვევი მიზეზები და შედეგები

2013 – 2015 წ.წ.
იანვარ-ივნისი



საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი

2015 წლის 6 თვეში სულ საქართველოში დაფიქსირდა 610 საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”). მათ შორის დაიღუპა - 110, დაშავდა - 1086 პირი.

2015 წლის 6 თვეში სულ საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობებიდან (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) რაოდენობის მხრივ პირველ ადგილზეა შეჯახება მსუბუქ ავტომანქანაზე - 337, მეორეზე - შეჯახება ქვეითათ მოსიარულეზე - 88, ხოლო ბოლო ადგილს 3 შემთხვევით იკავებს შეჯახება ცხოველზე.

2015 წლის 6 თვეში სულ საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზებიდან (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) პირველ ადგილზეა მანევრირების წესების დარღვევა - 185, მეორეზე - დაუდგენელი მიზეზი 125.



საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013 - 2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი

2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისის თვეებში სულ საქართველოში დაფიქსირდა 1700 საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”). მათ შორის დაიღუპა - 267, დაშავდა - 3039 პირი.

მათ შორის:

2013 წ. 6 თვეში - 523 ფაქტი, აქედან დაიღუპა - 87, დაშავდა - 947.

2014 წ. 6 თვეში - 567 ფაქტი, აქედან დაიღუპა - 70, დაშავდა - 1006.

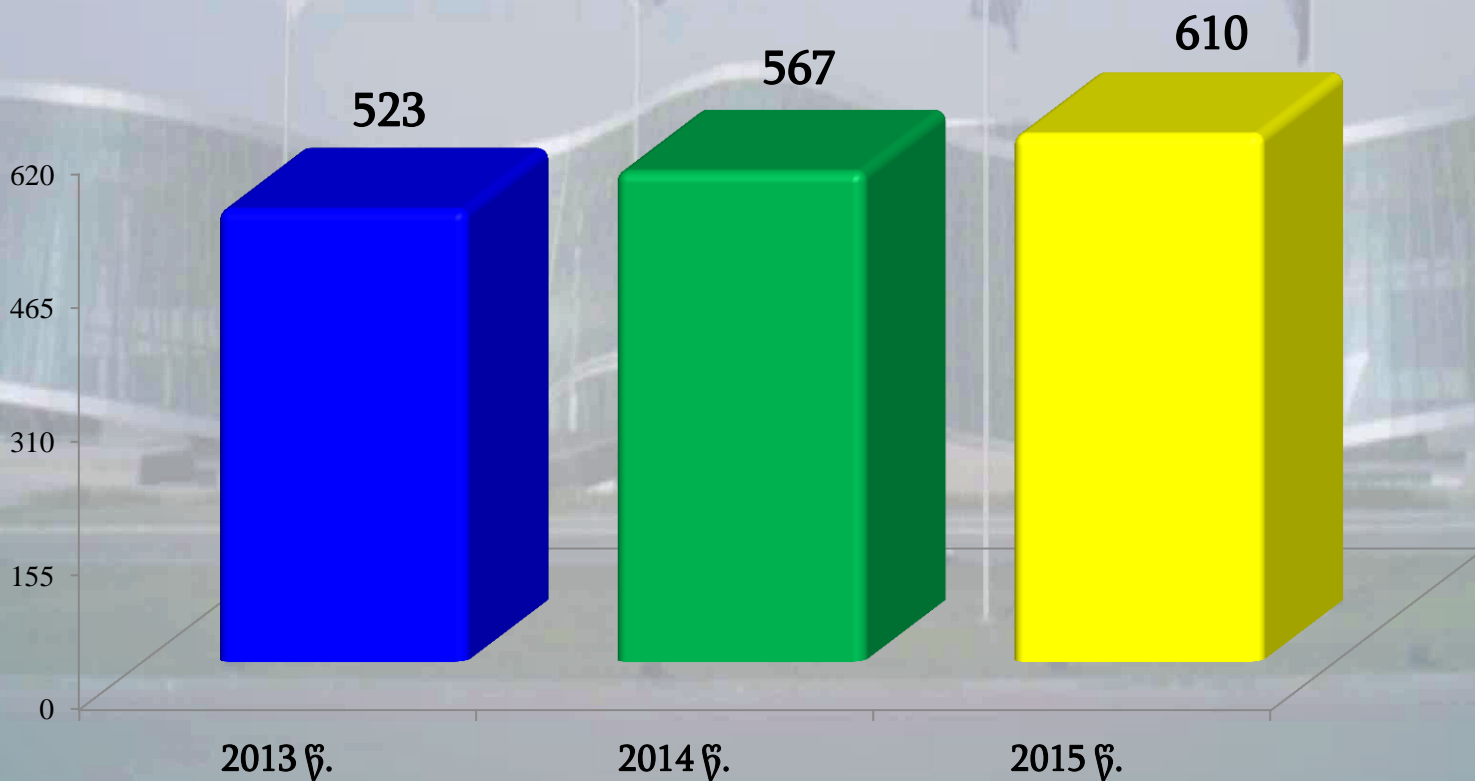
2015 წ. 6 თვეში - 610 ფაქტი, აქედან დაიღუპა - 110, დაშავდა - 1086.

2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისის თვეებში სულ საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობებიდან (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) რაოდენობის მხრივ პირველ ადგილზეა - 889 ფაქტით შეჯახება მსუბუქ ავტომანქანაზე.

2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისის თვეებში სულ საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზებიდან (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) პირველ ადგილზეა 485 ფაქტით მანევრირების წესების დარღვევა.



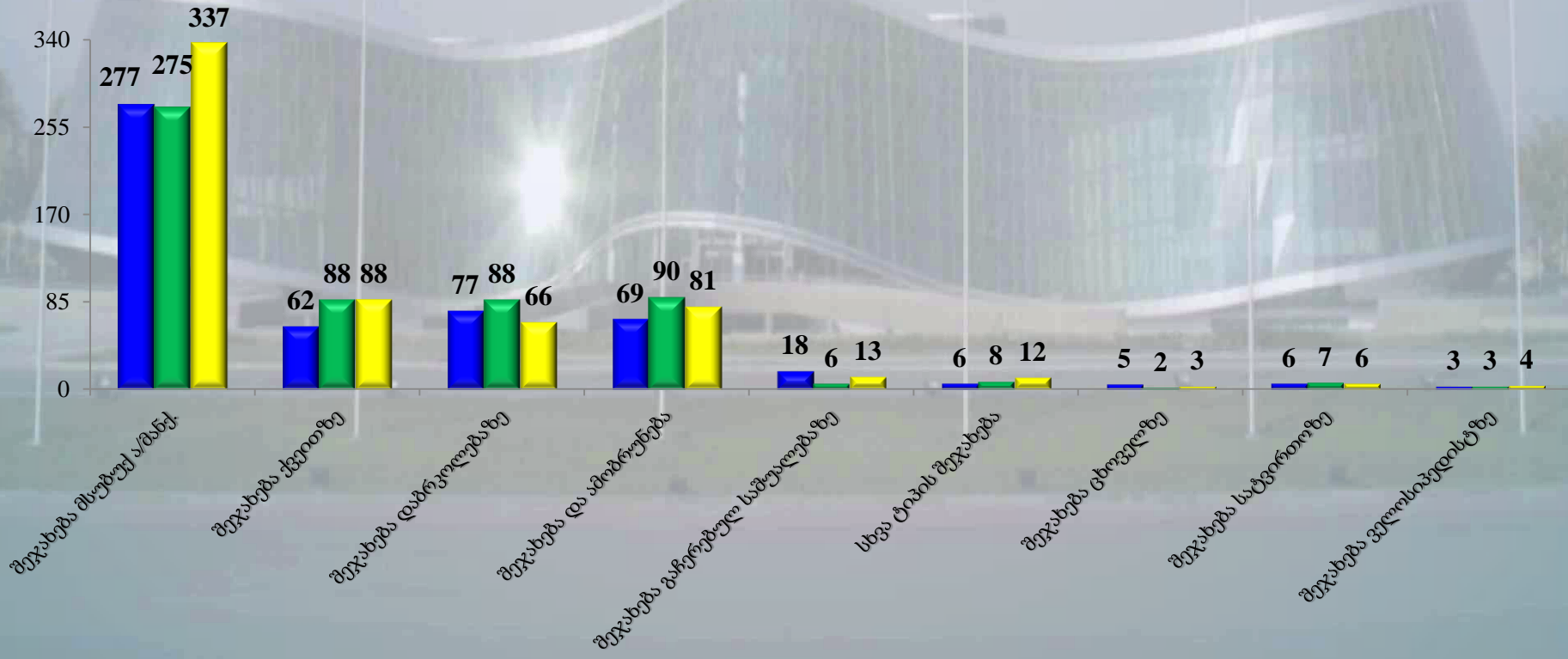
**საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა
„პრობლემურ მონაკვეთებზე”
2013 -2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი**





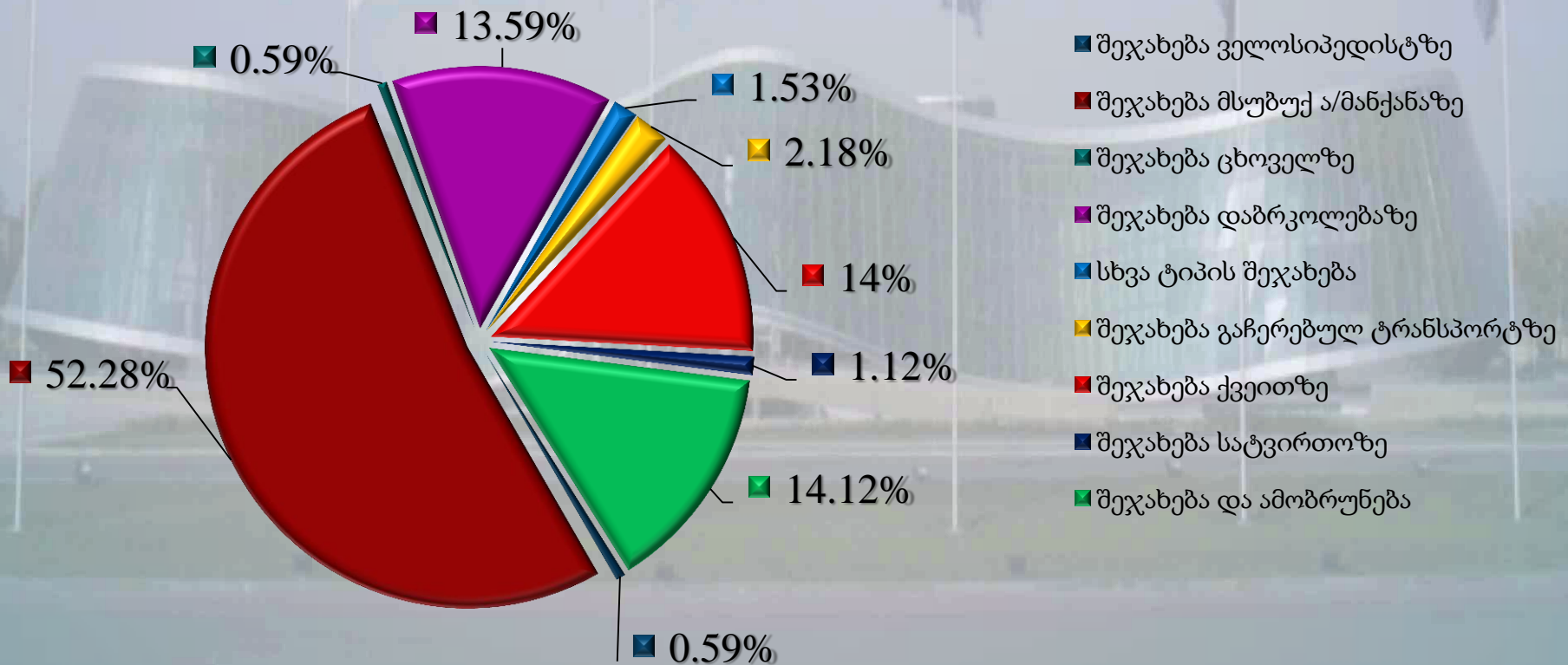
საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013 -2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი

■ 2013 წ. ■ 2014 წ. ■ 2015 წ.



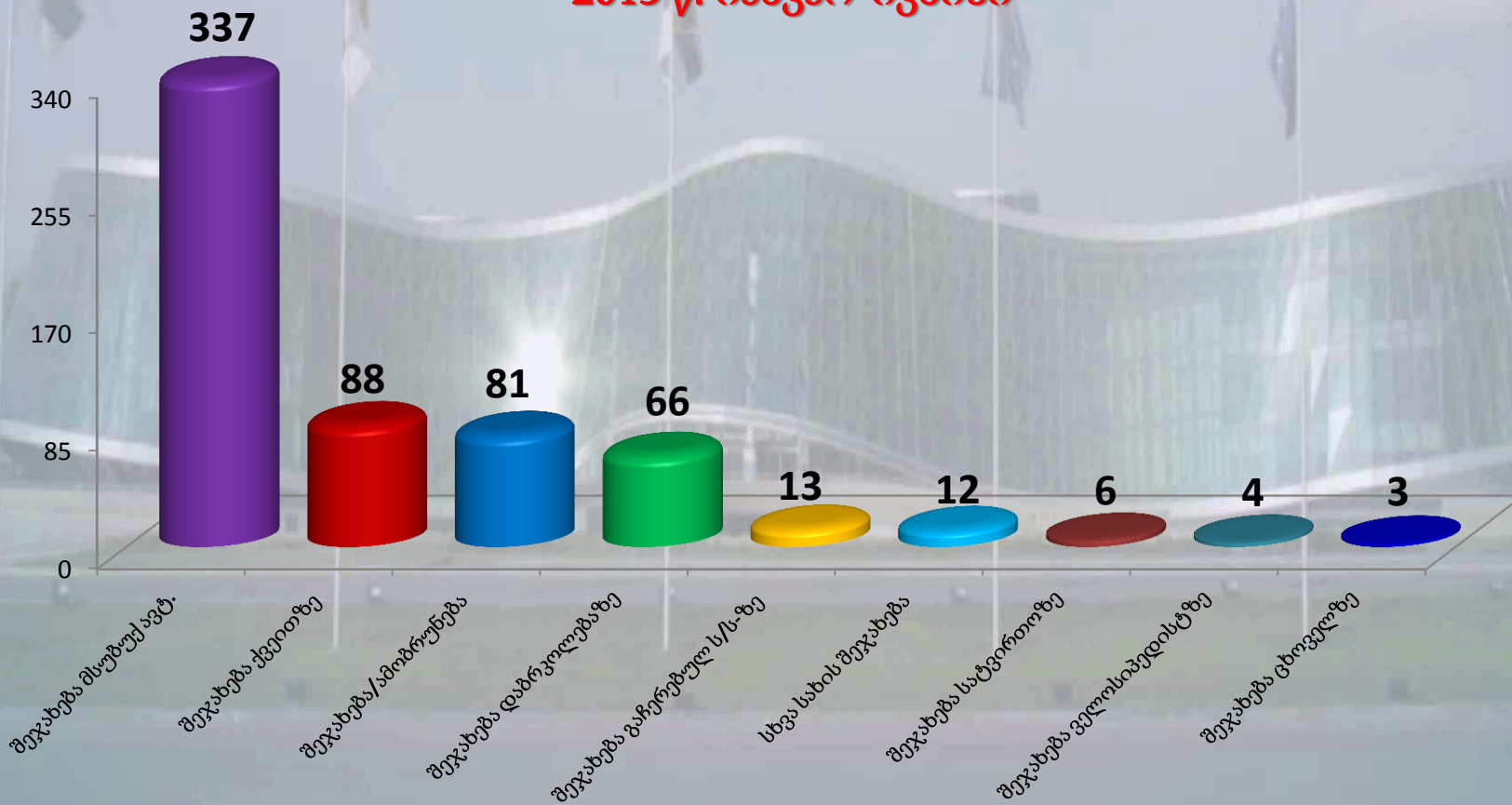


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობები პროცენტულად “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი



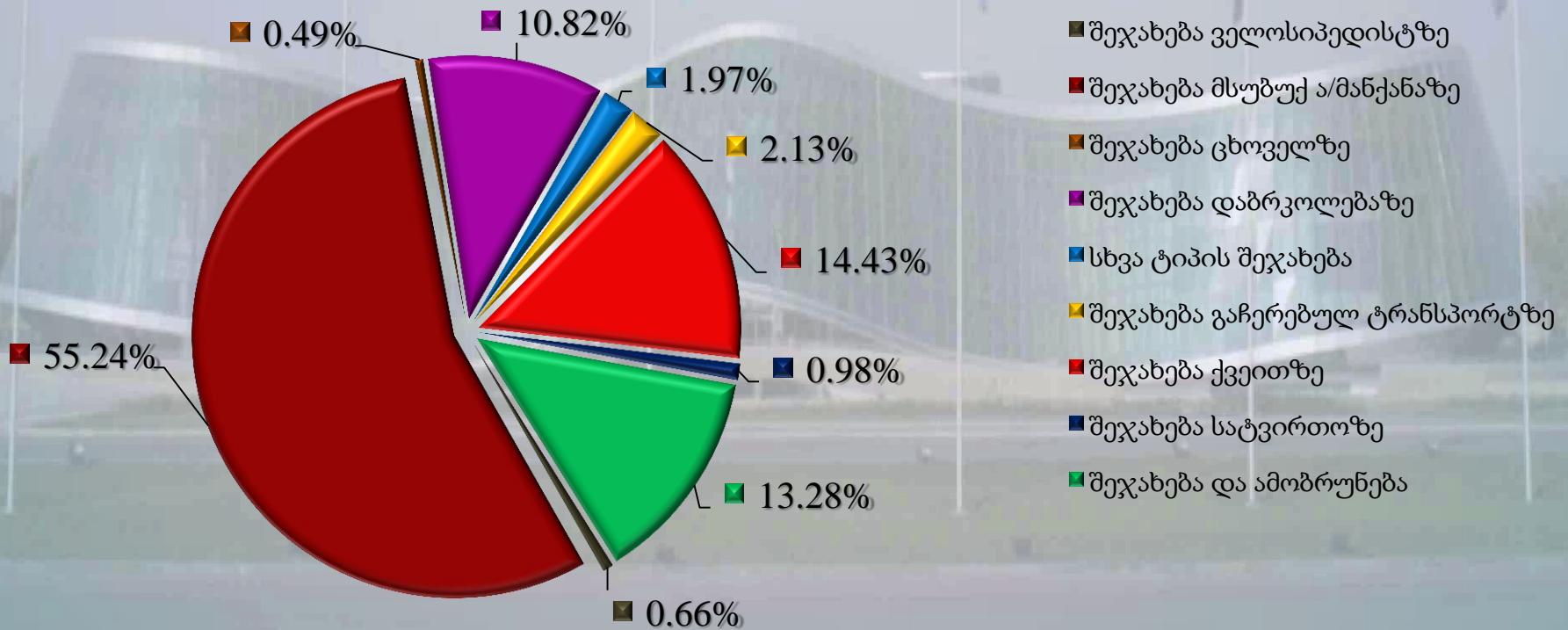


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი



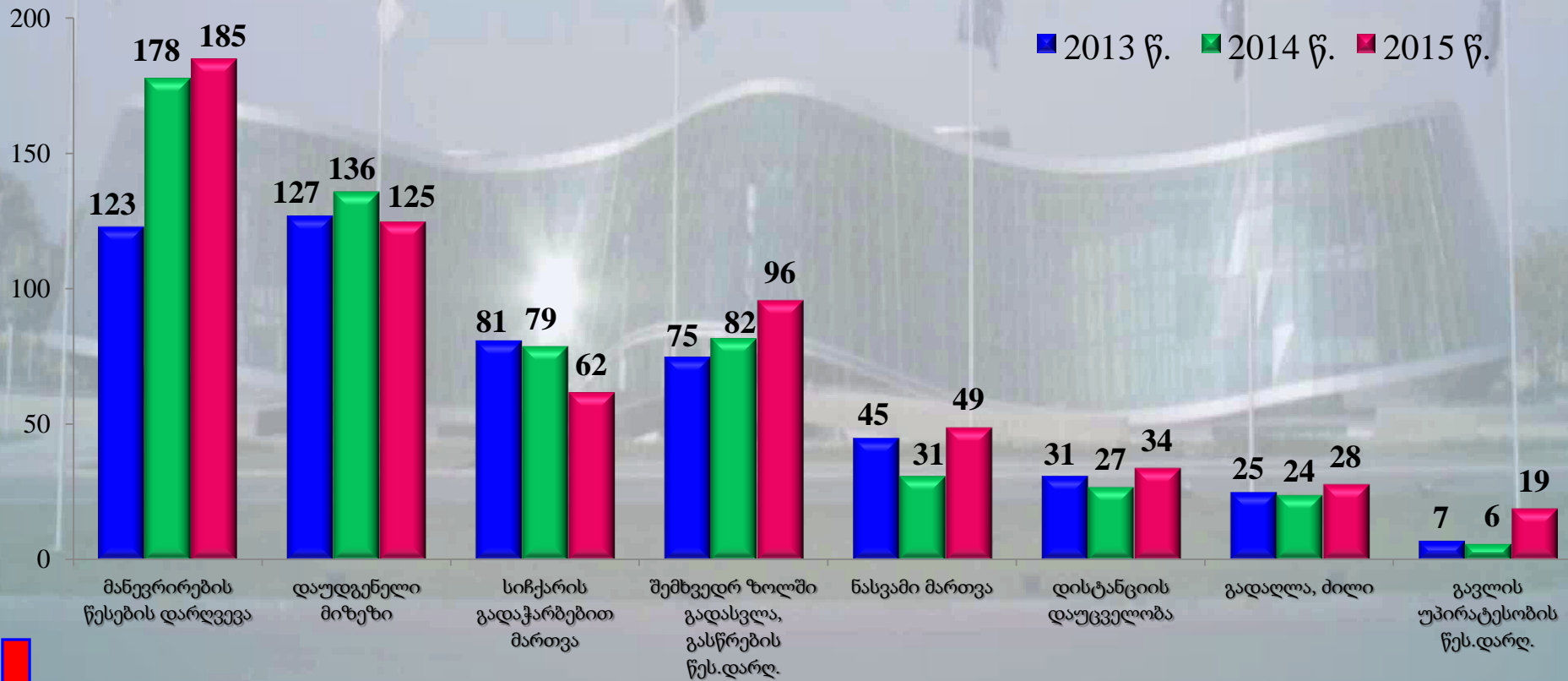


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობები პროცენტულად “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი





საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი



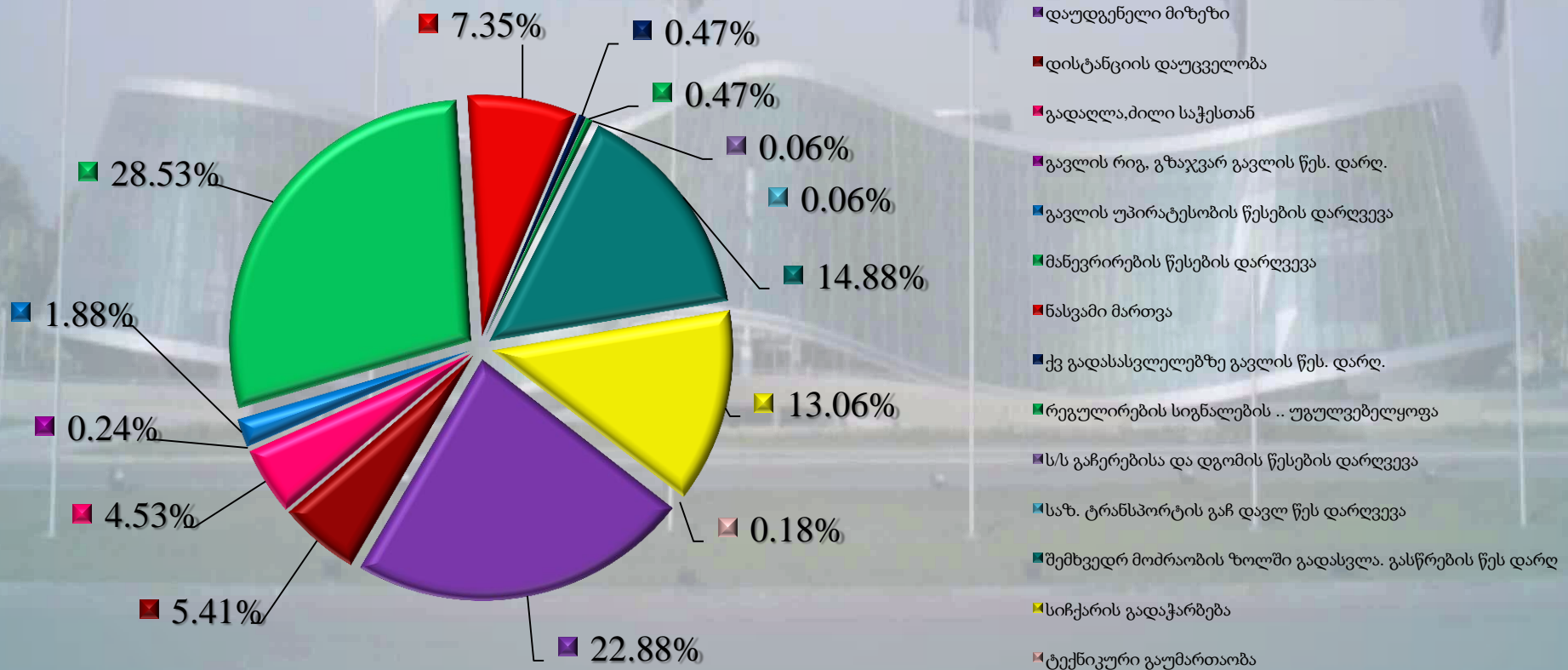


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი



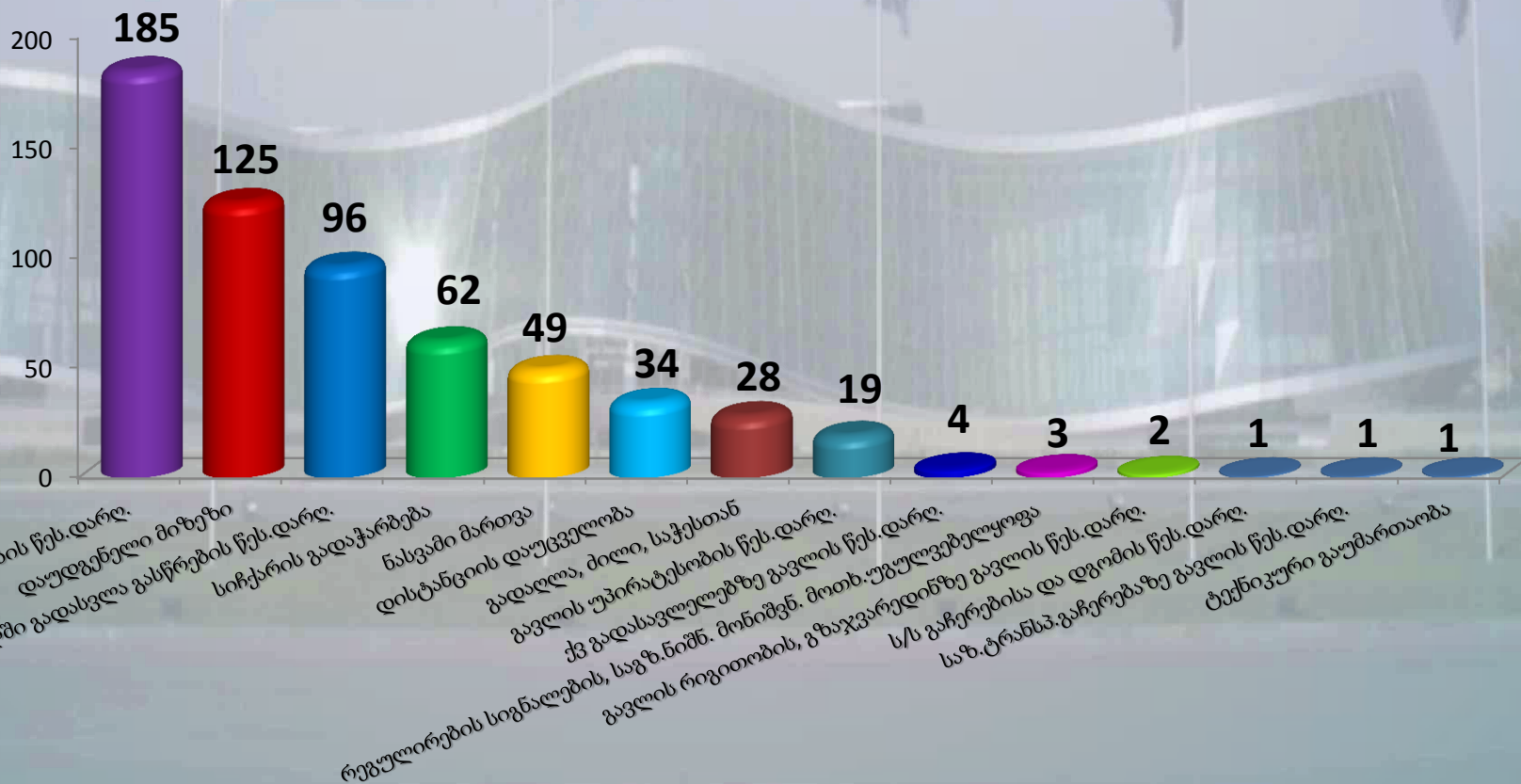


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები პროცენტულად “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი



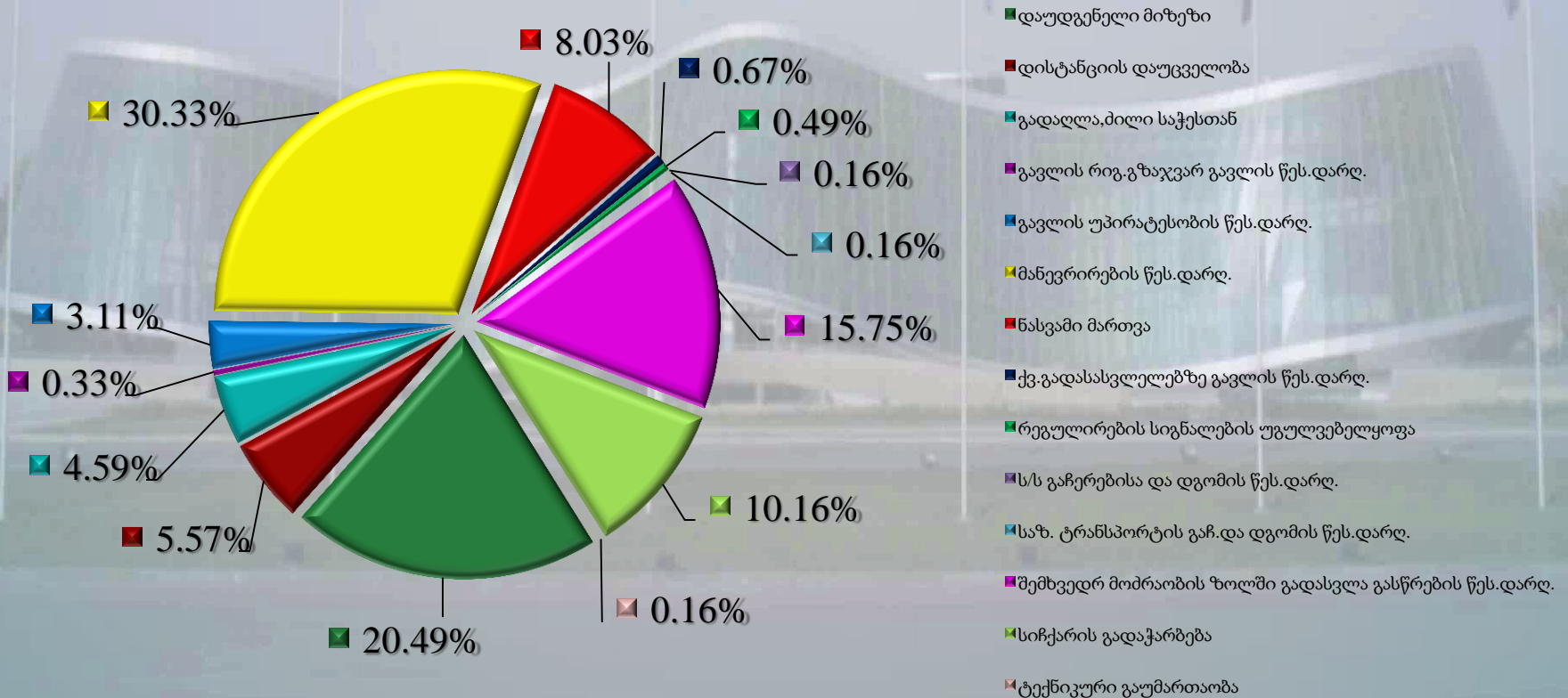


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი



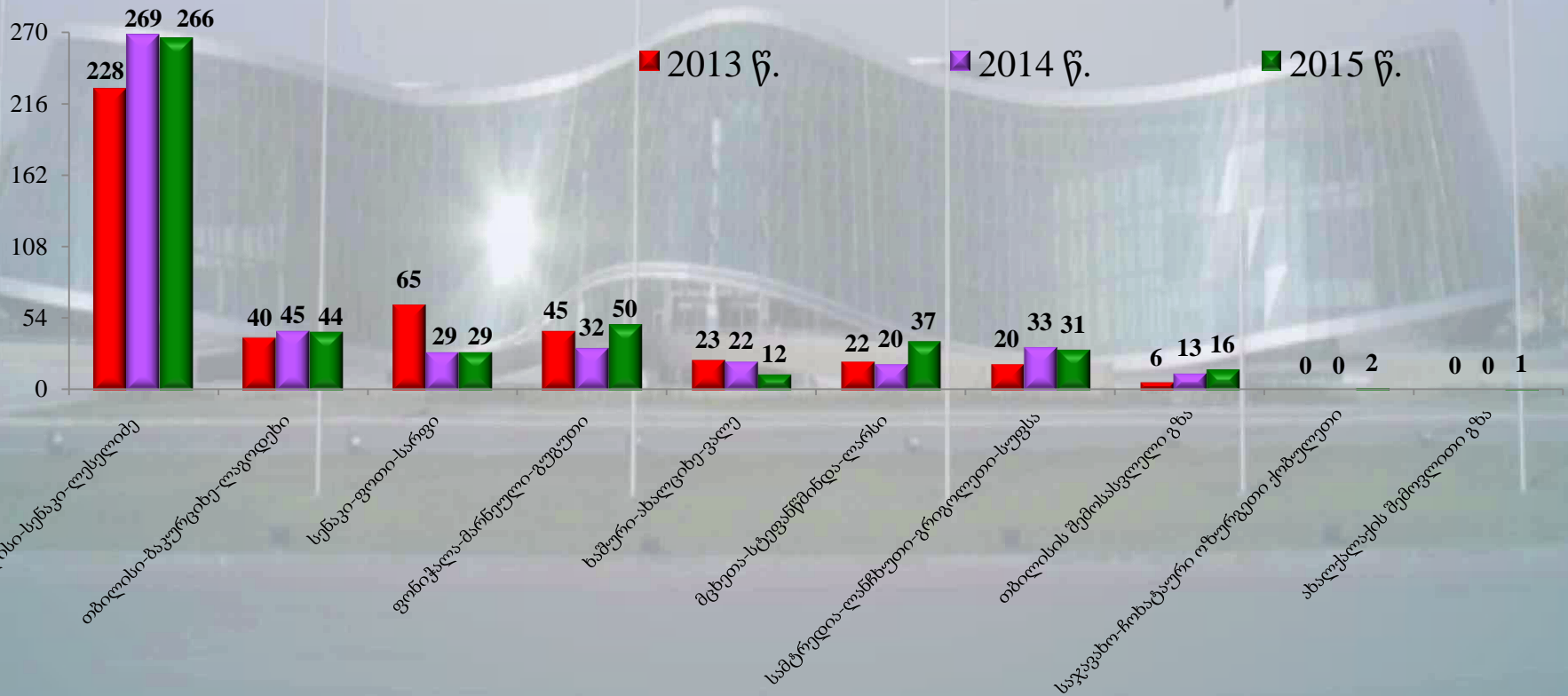


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები პროცენტულად “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი



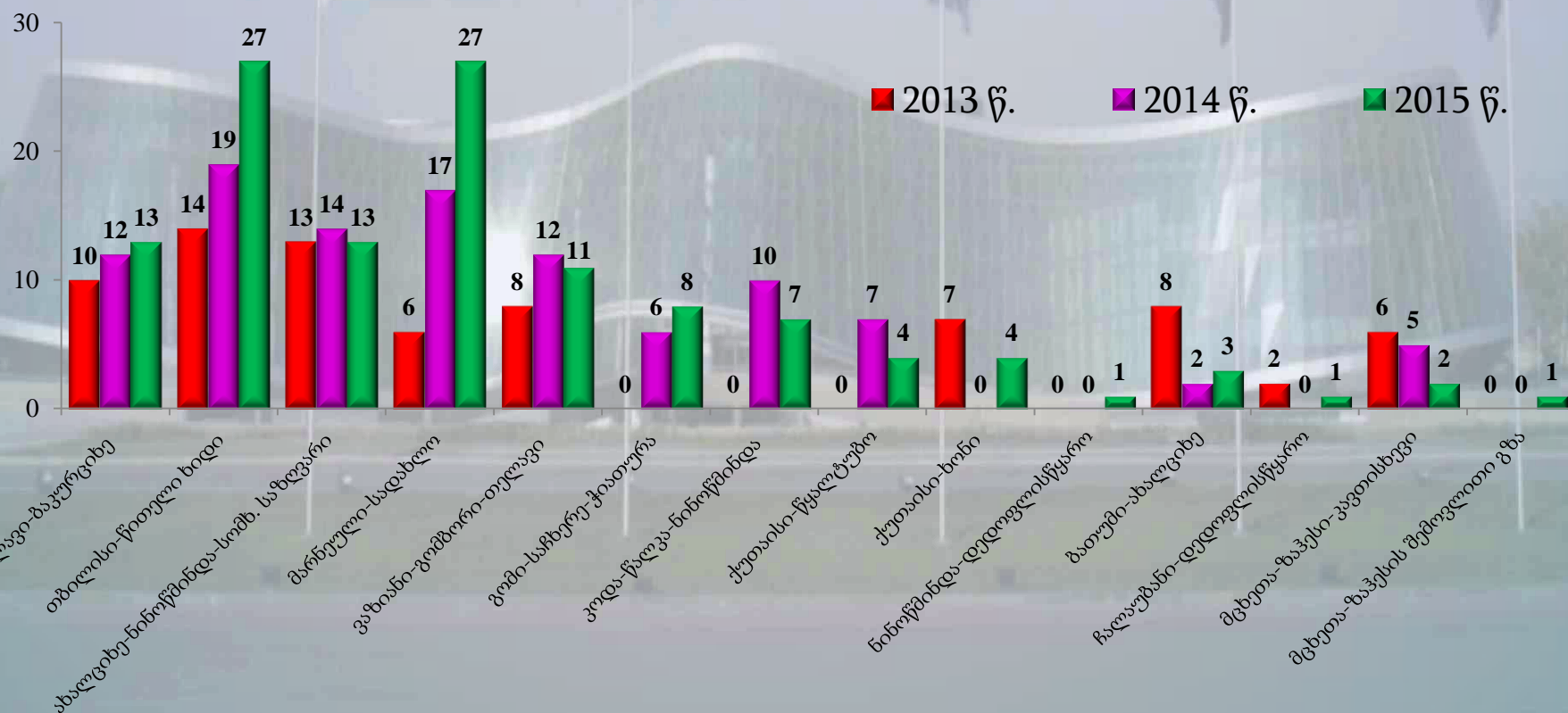


საქართველოში საავტომობილო მაგისტრალებზე მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013–2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი





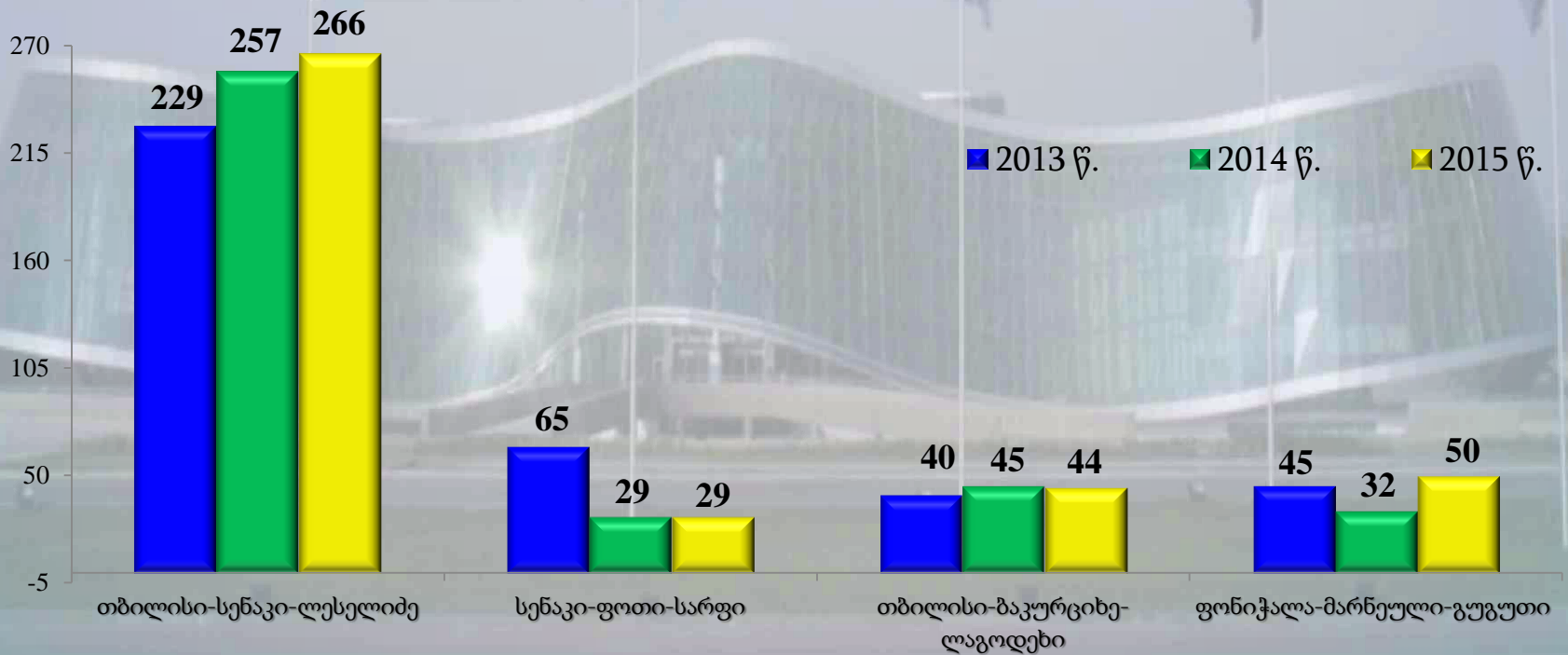
საქართველოში საავტომობილო მაგისტრალებზე მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013–2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი



შენიშვნა: არ მოიცავს საქართველოში არსებულ ყველა საავტომობილო მაგისტრალის მონაცემებს

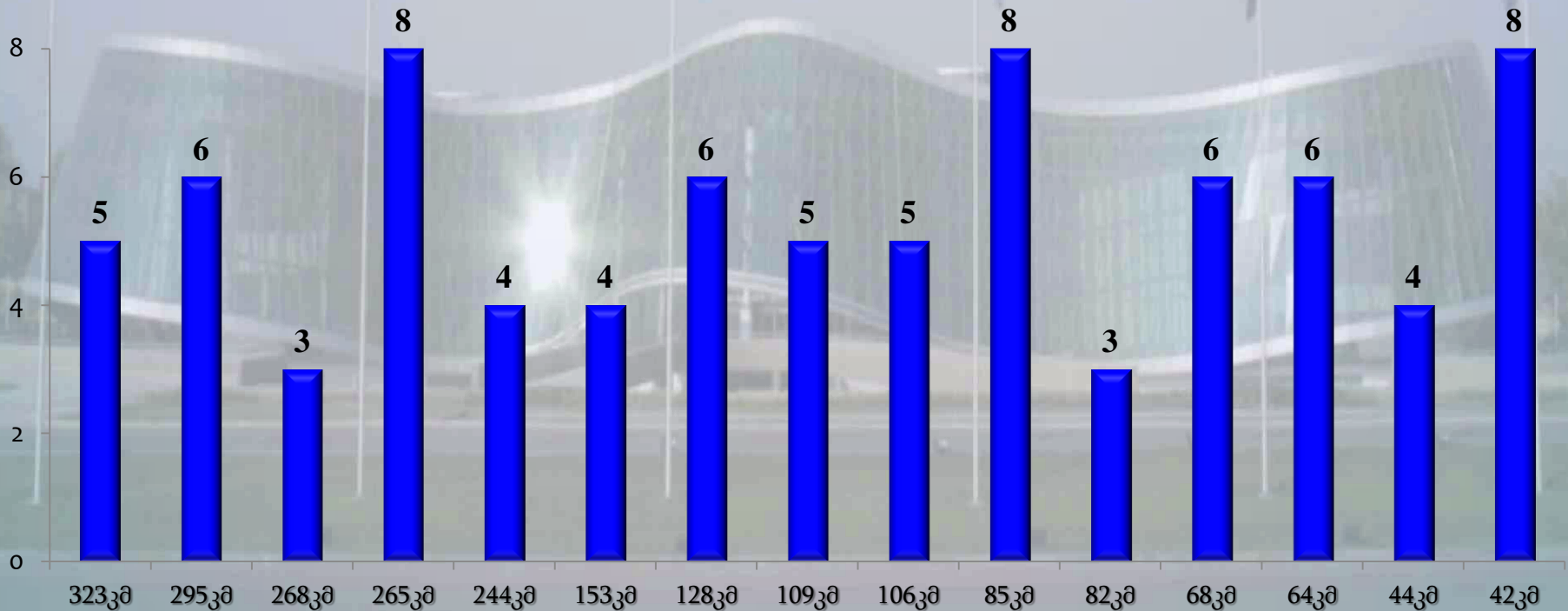


**საქართველოში გამოვლენილი 4 ყველაზე პრობლემური მაგისტრალი
საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიხედვით
2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი**



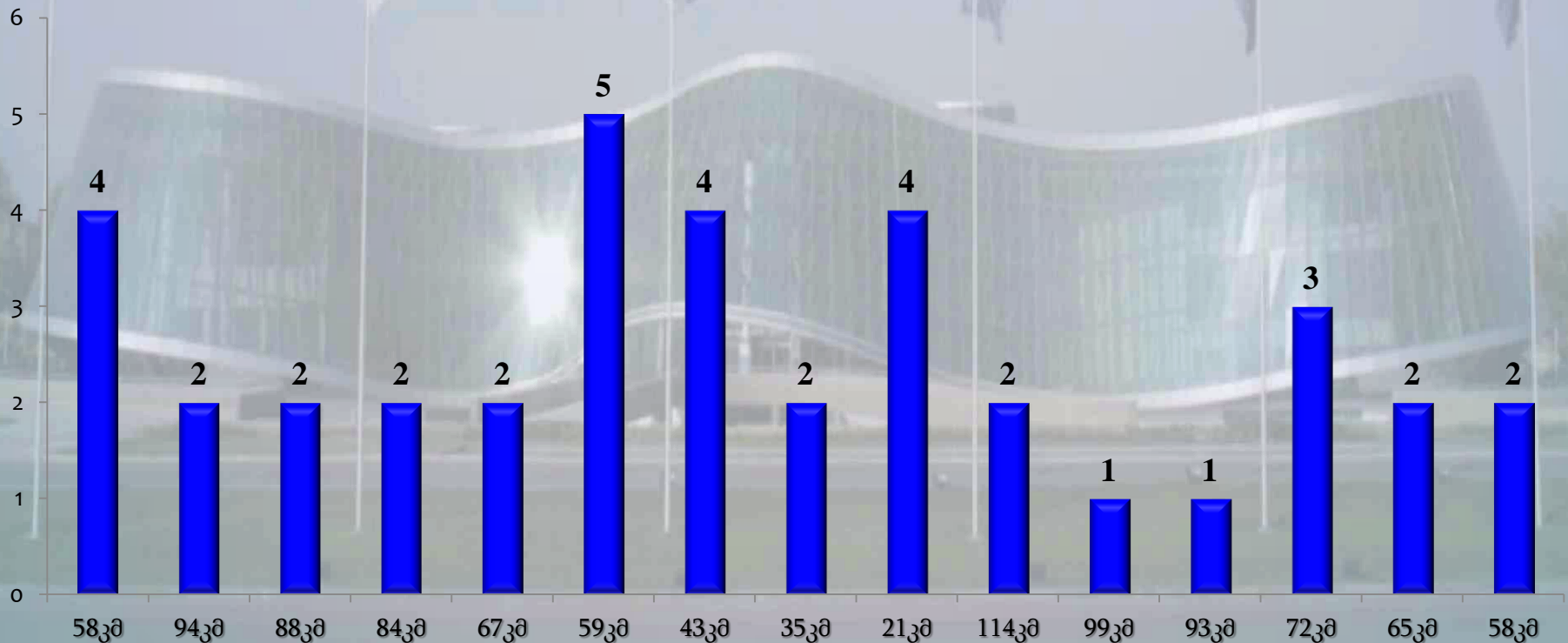


**თბილისი-სენაკი-ლესელიძის მაგისტრალზე 15 პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი),
სადაც ფიქსირდება ყველაზე მეტი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა
2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი**



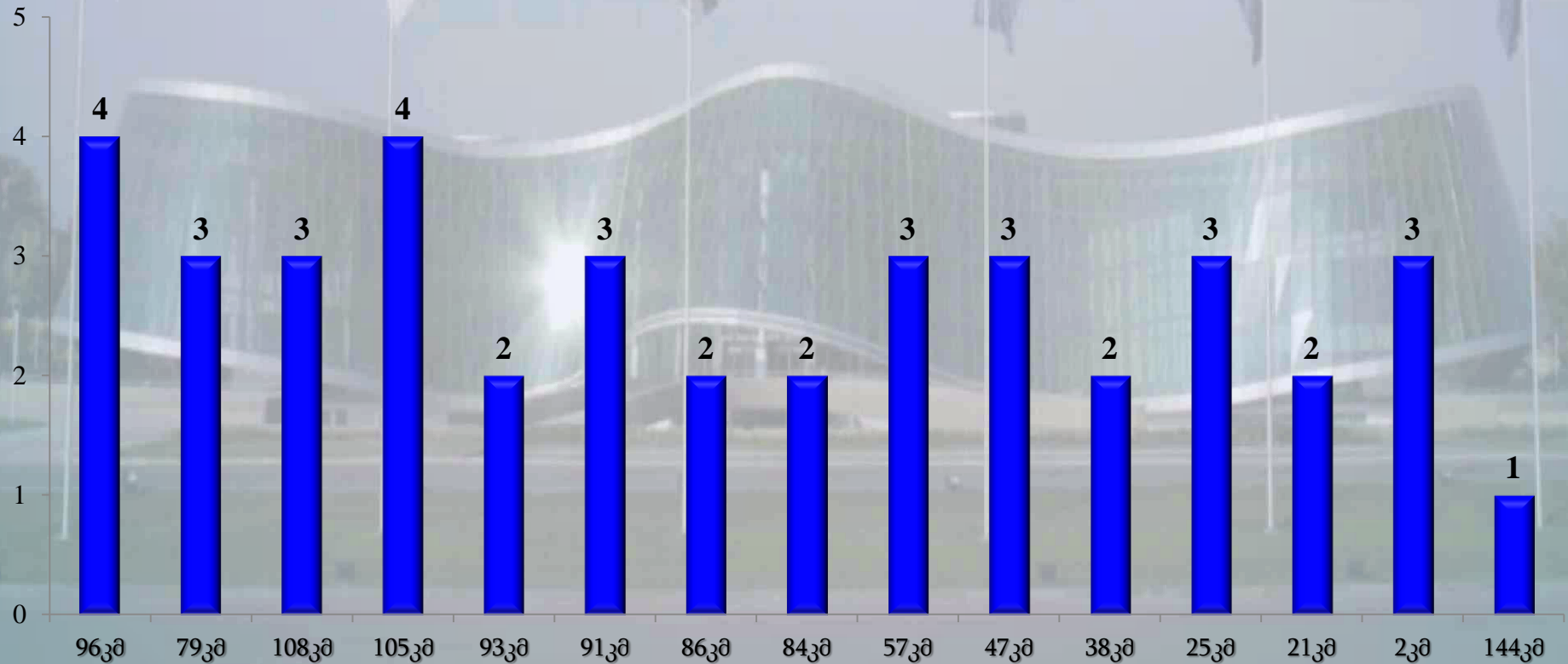


**თბილისი-ბაკურიძე-ლაგოდეხის მაგისტრალზე 15 პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი),
სადაც ფიქსირდება ყველაზე მეტი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა
2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი**





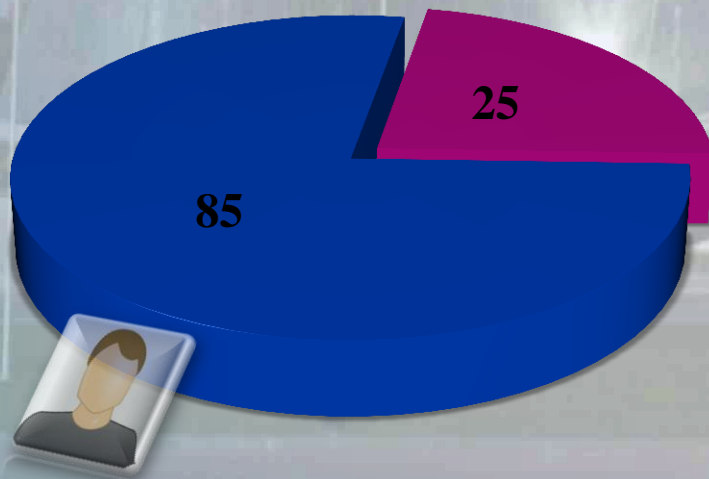
სენაკი-ფოთი-სარფის მაგისტრალზე ყველაზე **15** პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი),
სადაც ფიქსირდება ყველაზე მეტი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა
2013-2015 წ. იანვარ-ივნისი





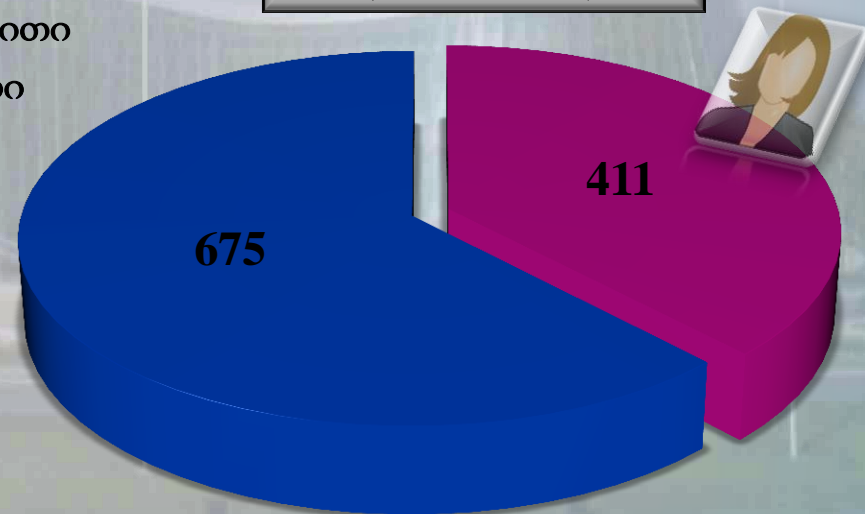
საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს დაღუპული და დაშავებული პირების რაოდენობა სქესის მიხედვით “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი

დაღუპული



■ მდედრობითი
■ მამრობითი

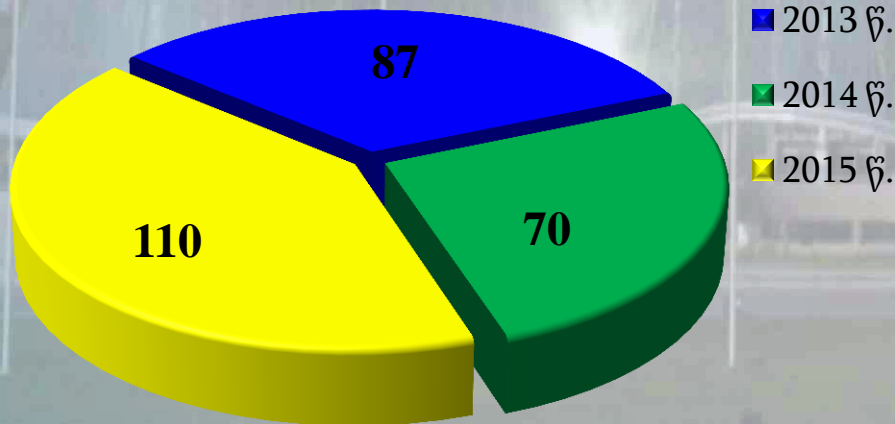
დაშავებული



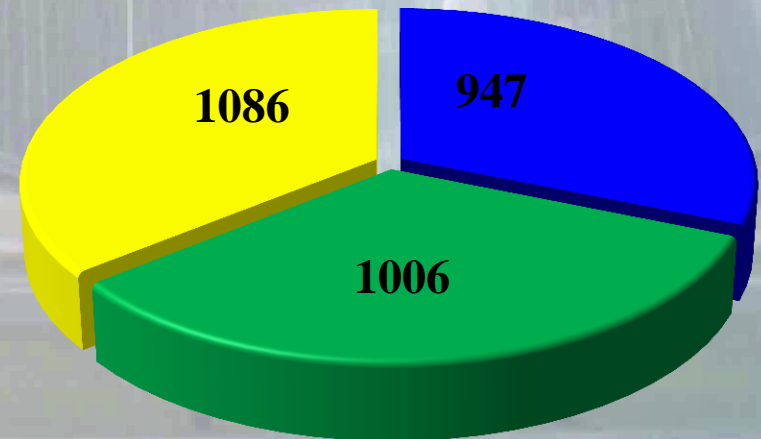


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს დაღუპული და დაშავებული პირების რაოდენობა “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2013-2015 წ.წ. იანვარ-ივნისი

დაღუპული

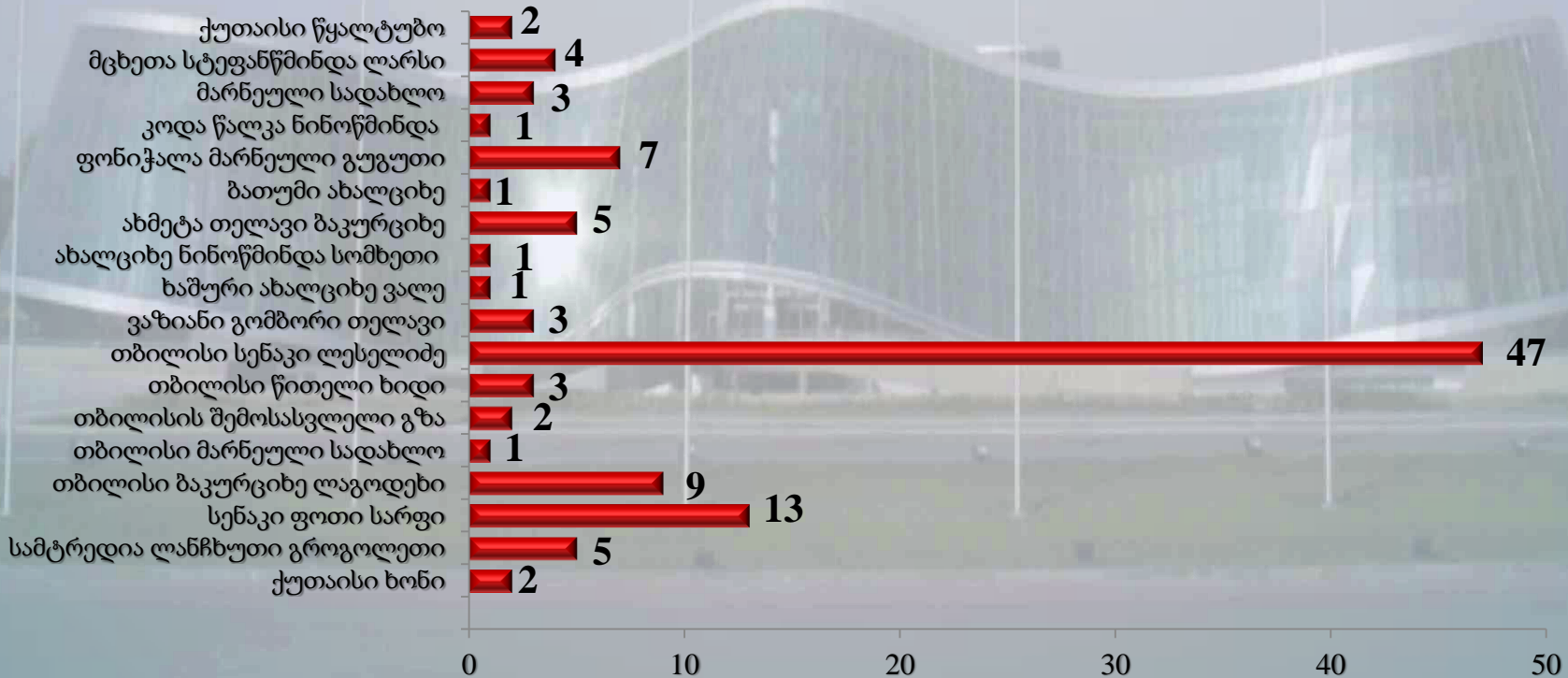


დაშავებული



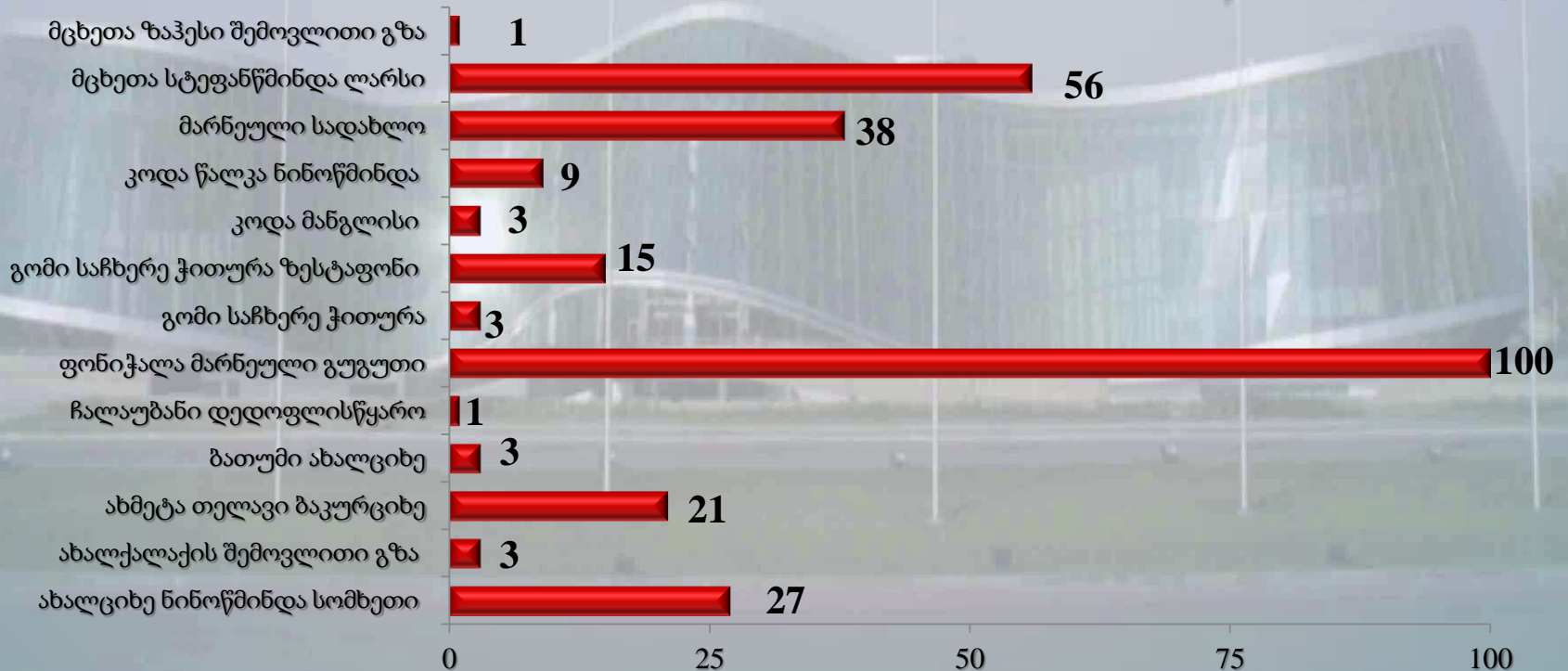


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს დაღუპულ პირთა რაოდენობა “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი



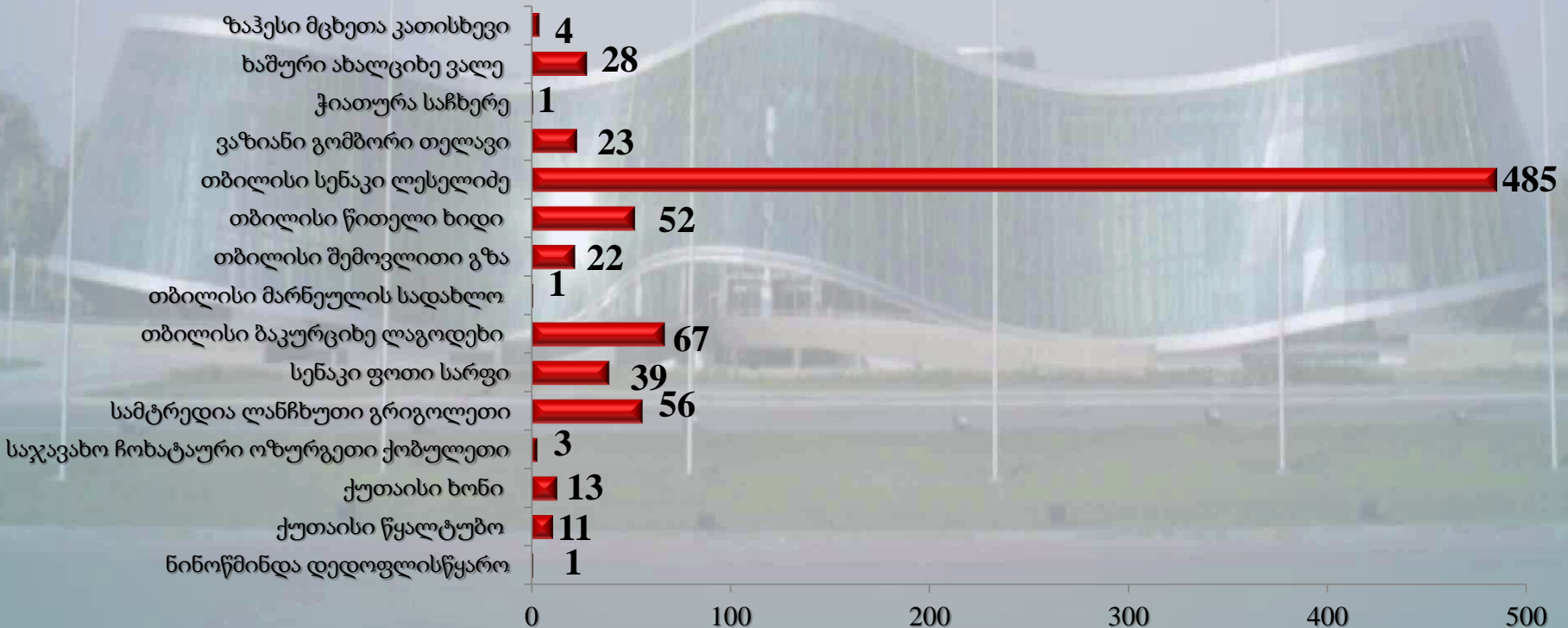


საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს დაშავებულ პირთა რაოდენობა “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი





საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს დაშავებულ პირთა რაოდენობა “პრობლემურ მონაკვეთებზე” 2015 წ. იანვარ-ივნისი





გმადლობთ ყურადღებისთვის!

