



საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები
“კრობლემურ მონაკვეთებზე”,
მათი გამომწვევი მიზეზები და შედეგები

2013 -2014 წ.წ.
იანვარ-ივნისი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

- ◆ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები “პრობლემურ მონაკვეთებზე” (ზოგადი მიმოხილვა) – გვ. 4
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) – გვ. 5
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობები (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) – გვ. 6
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობების პროცენტული მაჩვენებელი (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) – გვ. 7
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) – გვ. 8
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები - პროცენტული მაჩვენებელი (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) – გვ. 9
- ◆ საქართველოში საავტომობილო მაგისტრალზე მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა და პროცენტული მაჩვენებელი (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) – გვ. 10-11



- ◆ საქართველოში გამოვლენილი 4 ყველაზე პრობლემური მაგისტრალი - გვ. 12
- ◆ თბილისი-სენაკი-ლესელიძის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი) - გვ. 13
- ◆ თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი) - გვ. 14
- ◆ ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი) - გვ. 15
- ◆ სენაკი-ფოთი-სარფის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი) - გვ. 16
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს დაღუპული და დაშავებული პირების რაოდენობა (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) – გვ. 17
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) დაღუპულ პირთა რაოდენობა (შედარებითი მაჩვენებელი) – გვ. 18
- ◆ საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) დაშავებულ პირთა რაოდენობა (შედარებითი მაჩვენებელი) – გვ. 19

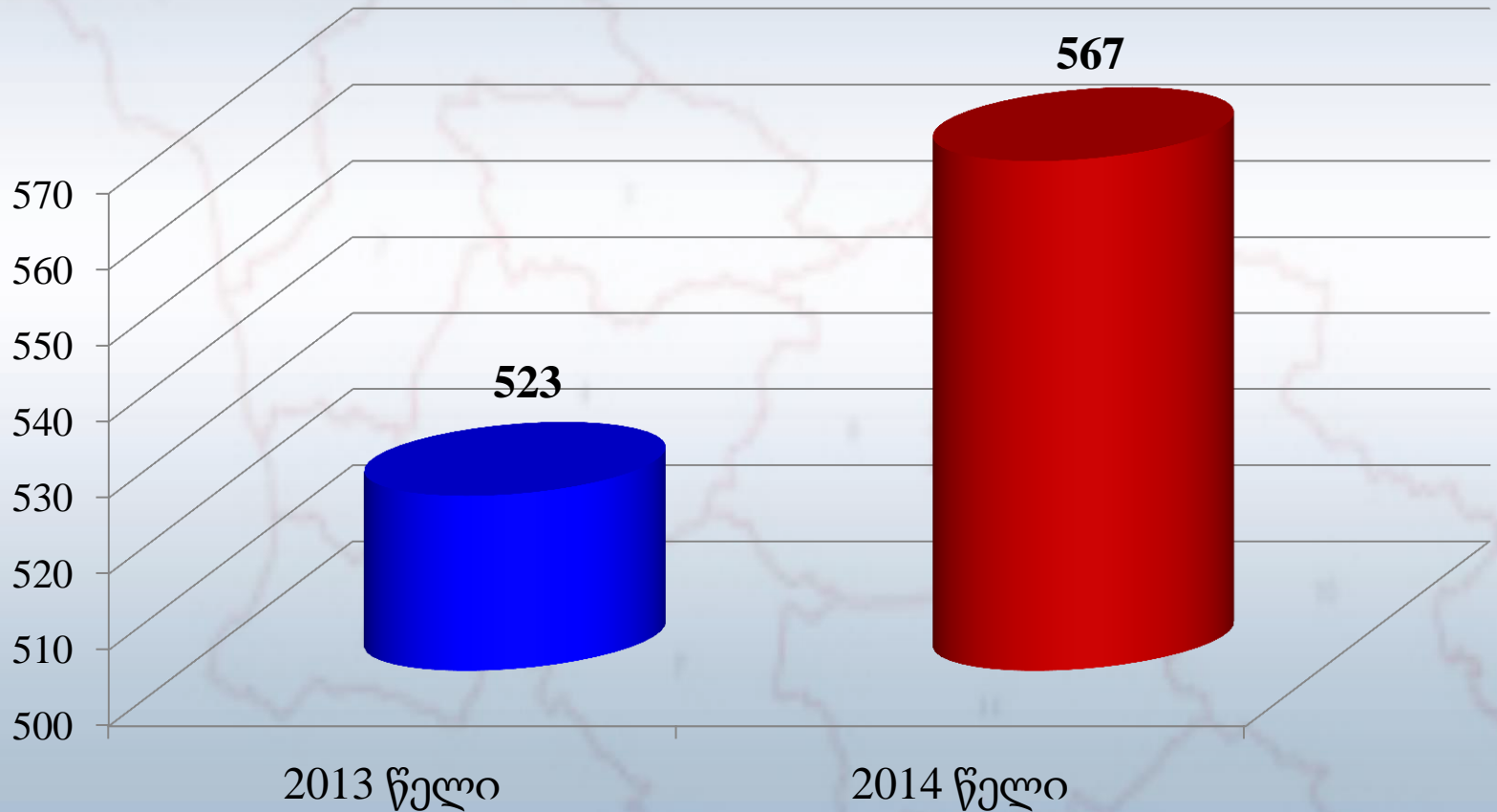


საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები “პრობლემურ მონაკვეთებზე”

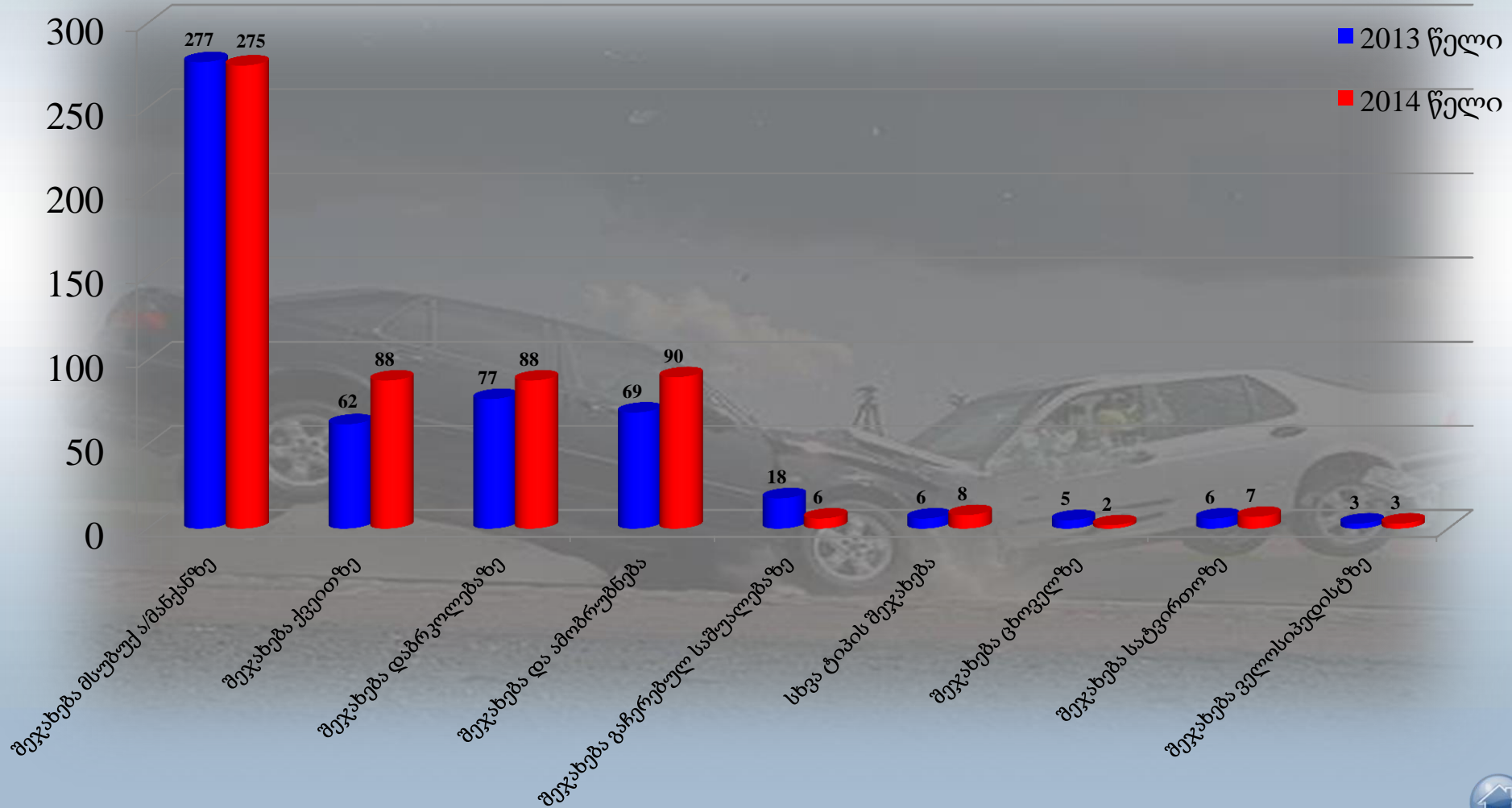
- 2013-2014 წ.წ. 6 თვეში დაფიქსირდა 1090 საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”). მათ შორის დაიღუპა - 157, დაშავდა - 1953 პირი. 2013 წ. 6 თვეში 523 ფაქტი, აქედან დაიღუპა - 87, დაშავდა - 947 და 2014 წ. 6 თვეში 567 ფაქტი, დაიღუპა - 70, დაშავდა - 1006.
- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობებიდან (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) რაოდენობის მხრივ პირველ ადგილზეა შეჯახება მსუბუქ ავტომანქანაზე - 552, მეორეზე - შეჯახება დაბრკოლებაზე (165), ხოლო ბოლო ადგილს 6 შემთხვევით იკავებს შეჯახება ველოსიპედისტზე.
- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზებიდან (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) პირველ ადგილზეა მანევრირების წესების დარღვევა - 300, მეორეზე - დაუდგენელი მიზეზი (263) და ყველაზე ცოტა ტვირთის გადაზიდვის წესების დარღვევა - 1.



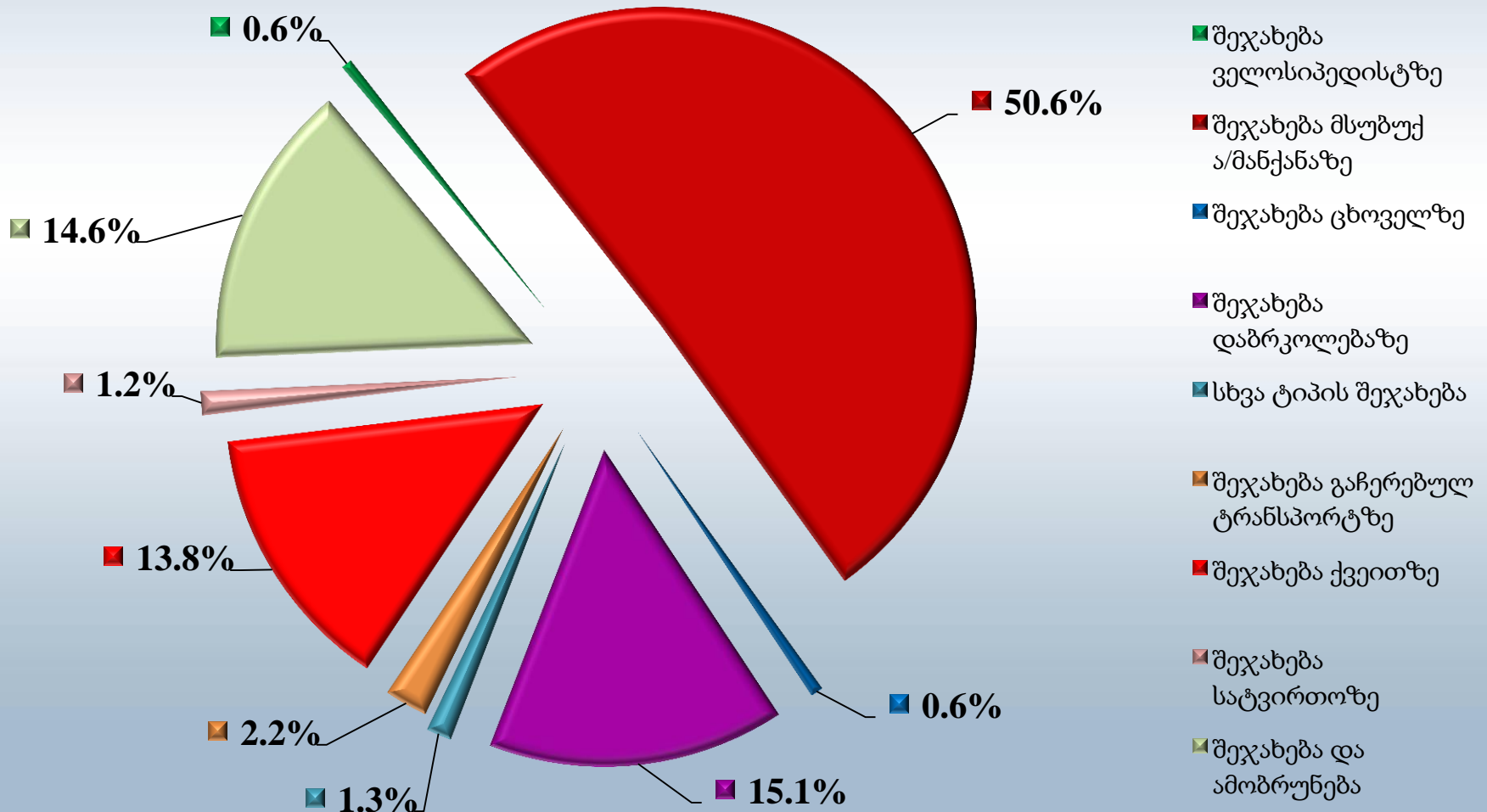
**2013 - 2014 წ.წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი
საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა
(“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)**



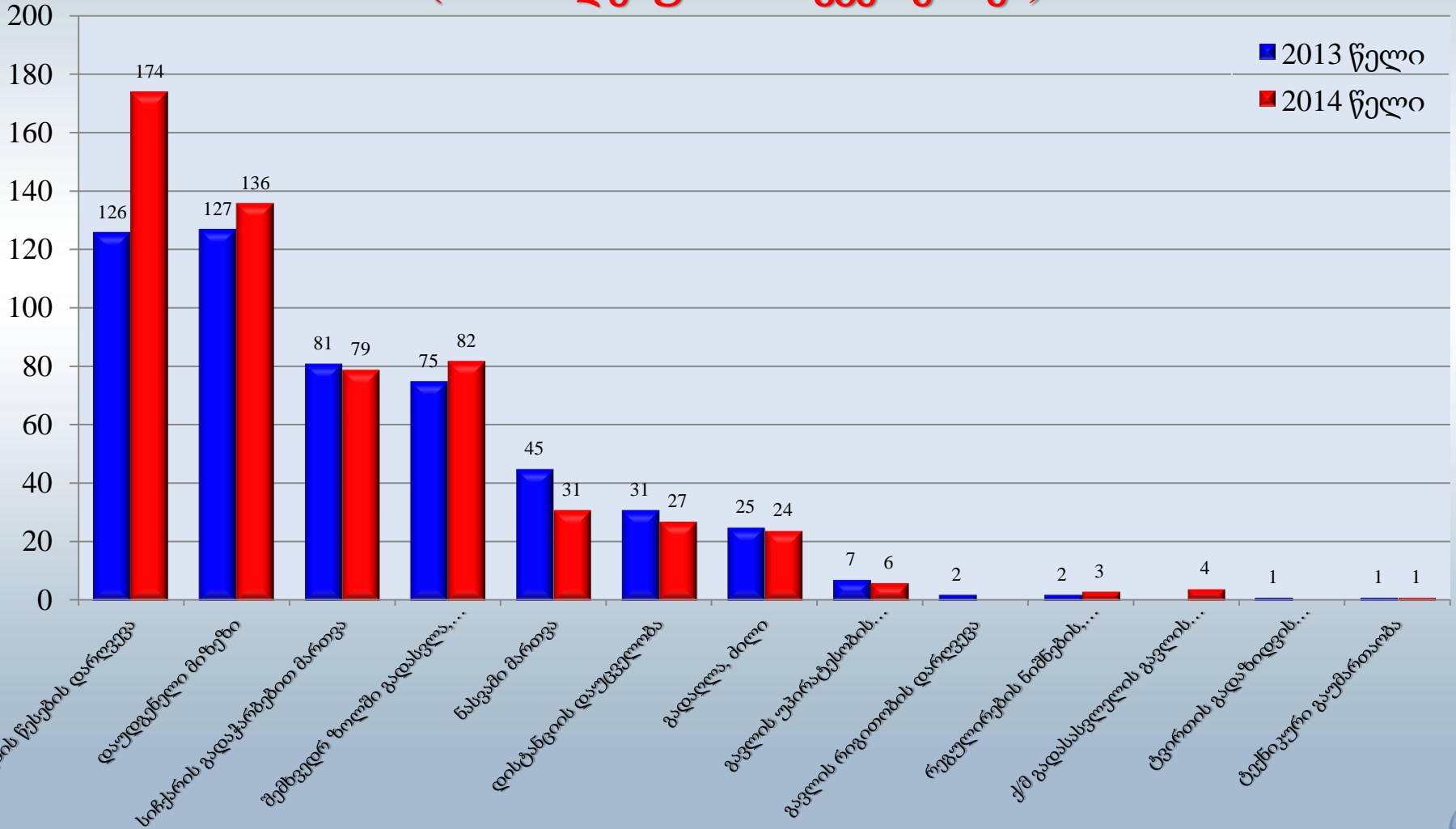
2013 - 2014 წ.წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი საგზაო - სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობები (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)



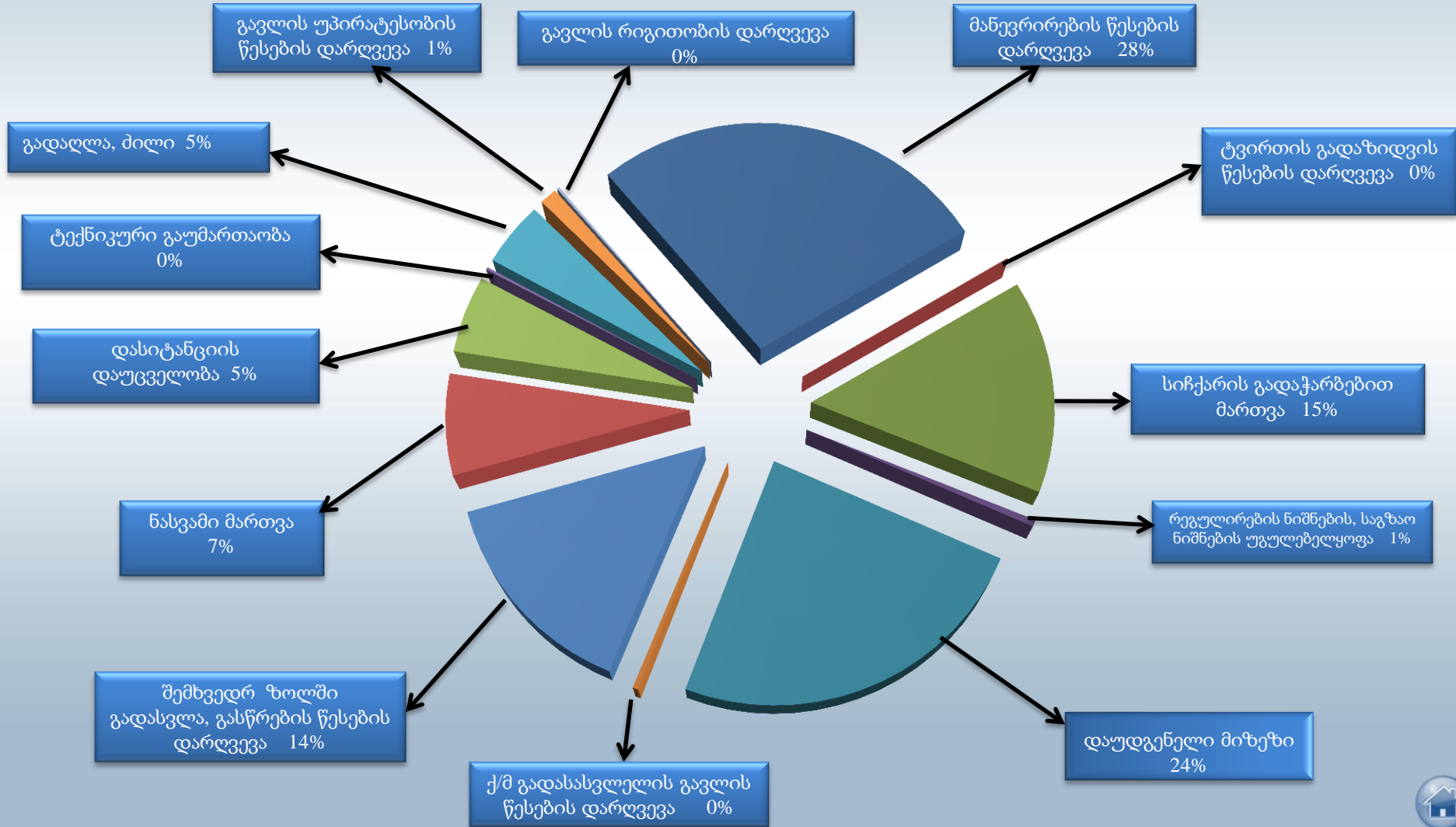
2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სახეობების პროცენტული მაჩვენებელი (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)



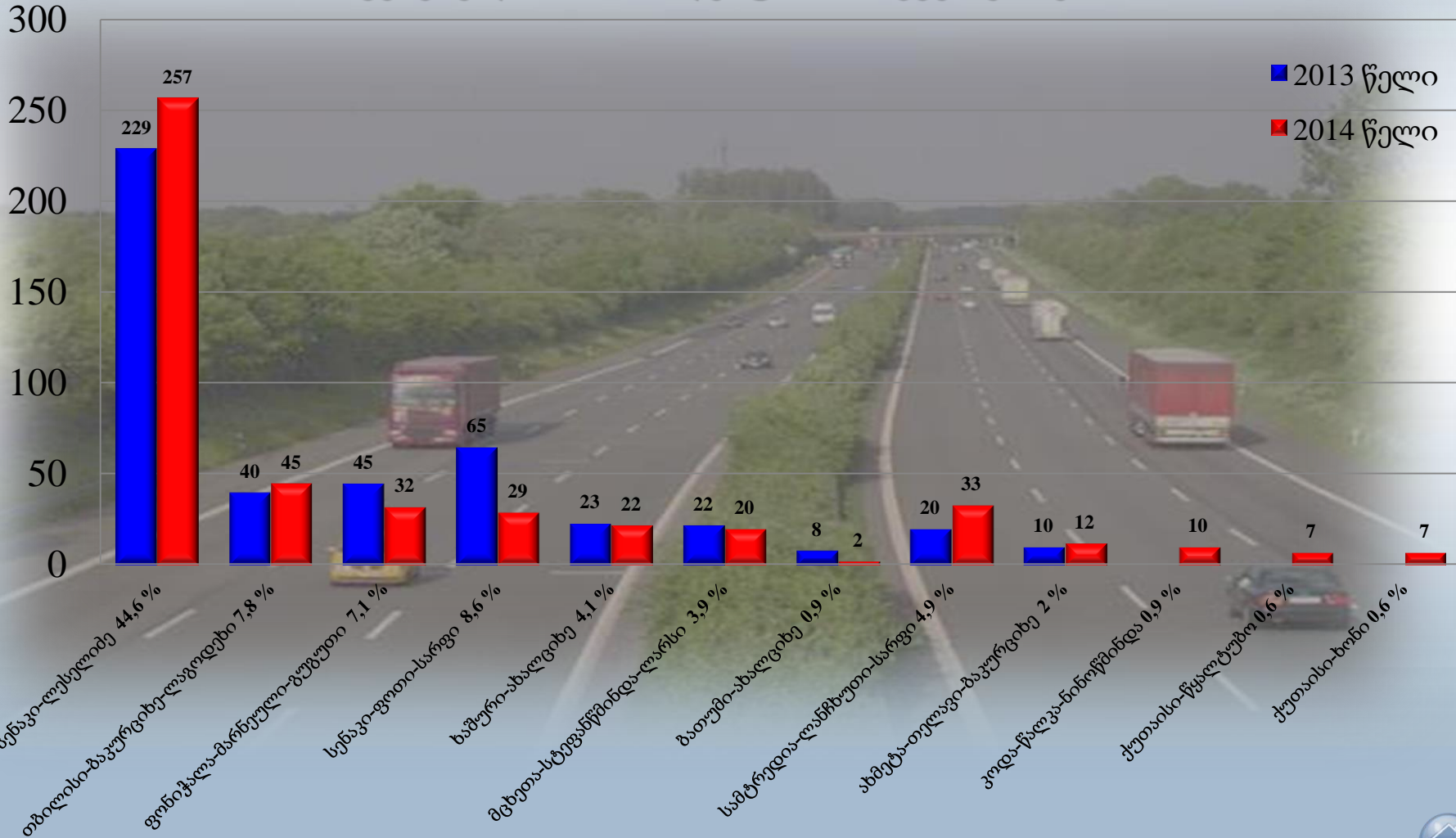
2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)



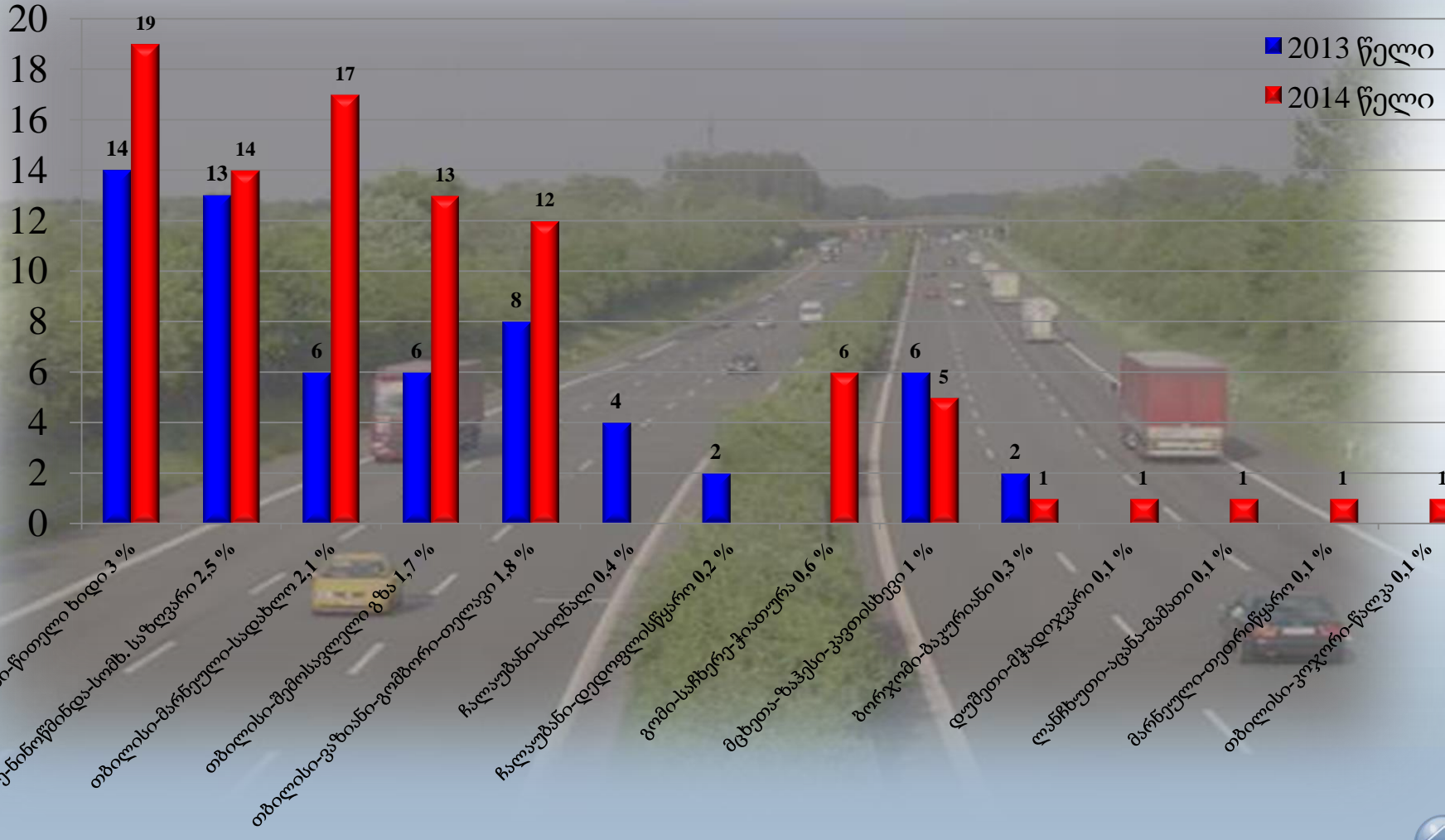
2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მიზეზები - პროცენტული მაჩვენებელი (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)



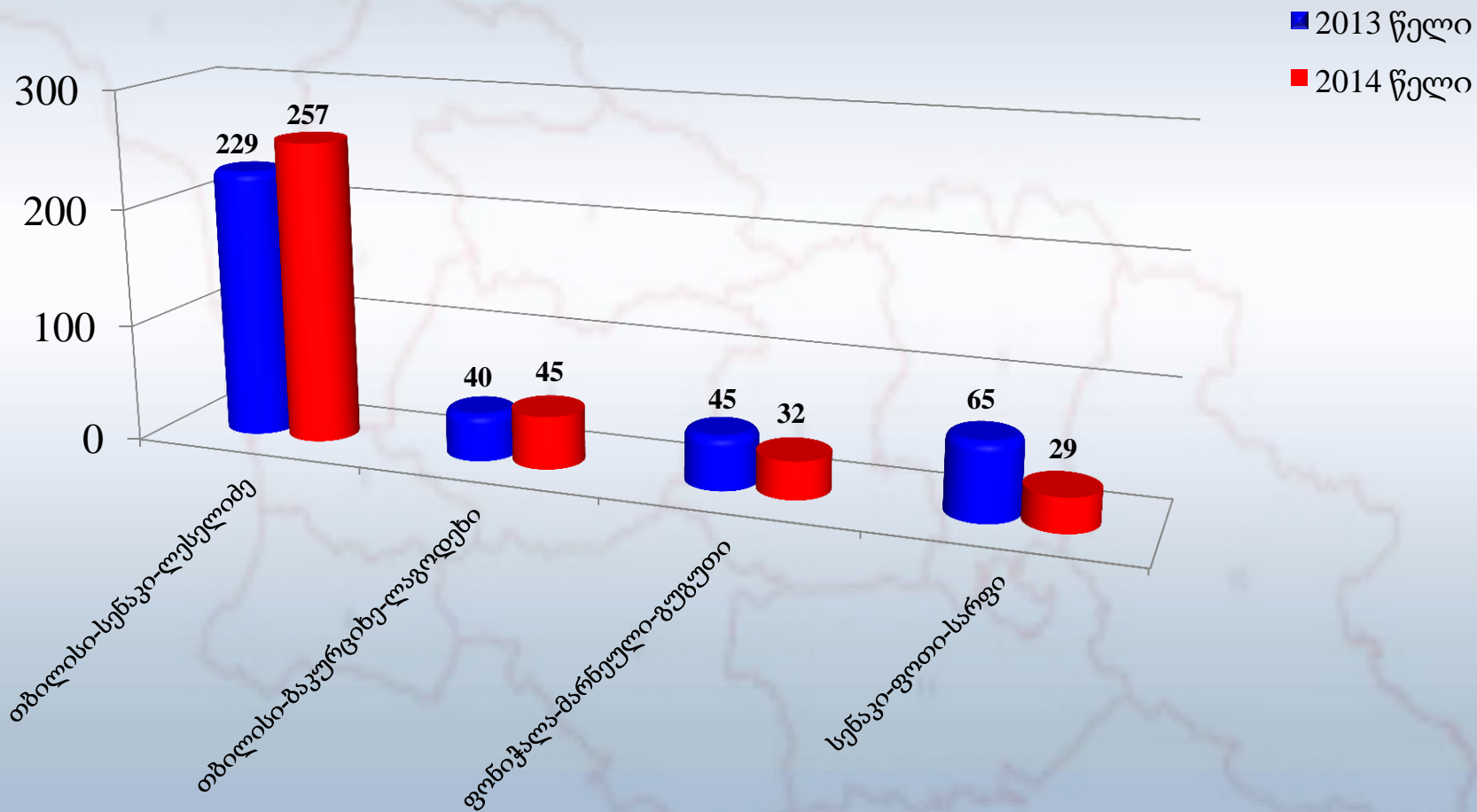
2013 – 2014 წ.წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში საავტომობილო მაგისტრალებზე მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა და პროცენტული მაჩვენებელი (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)



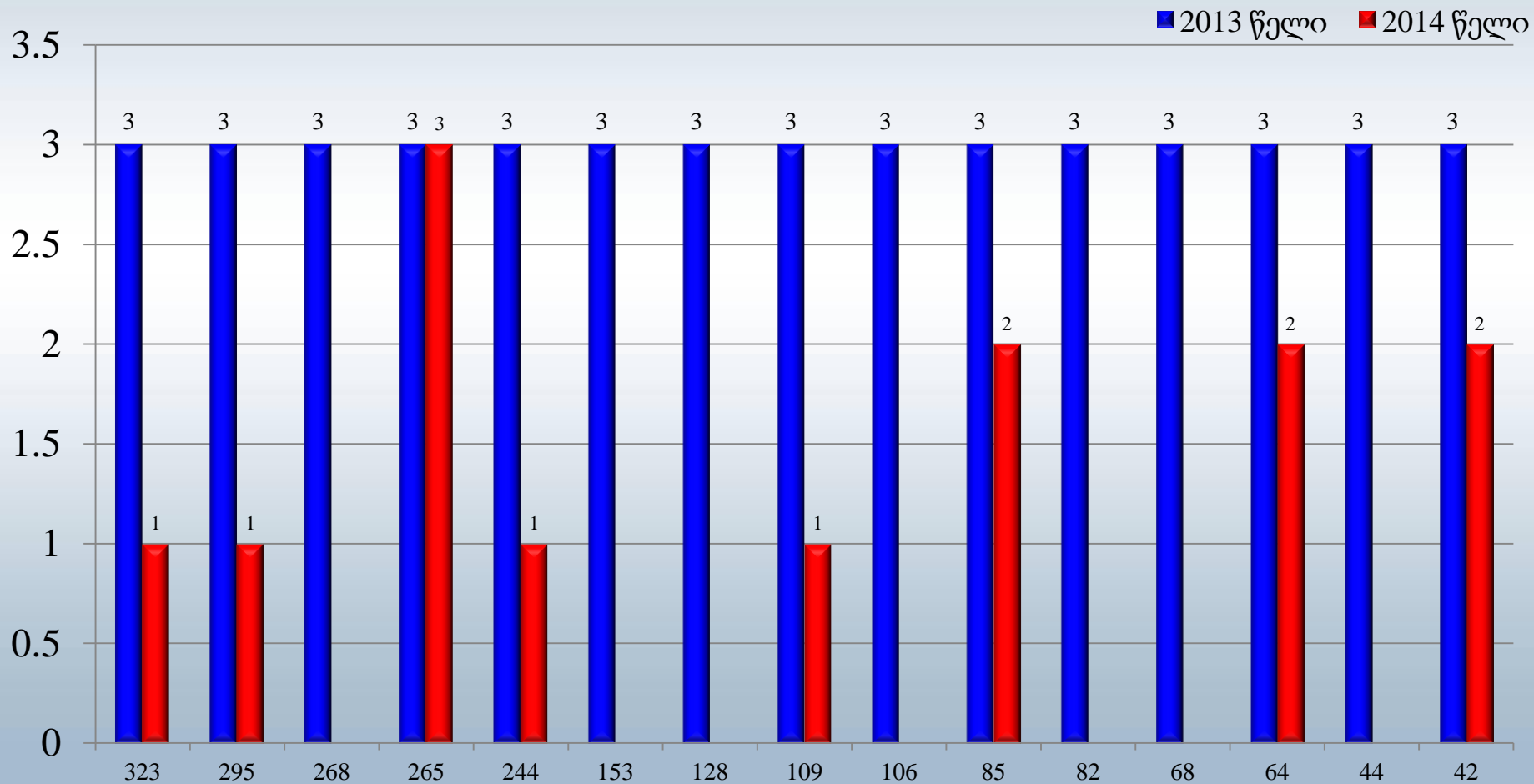
2013 – 2014 წ.წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში საავტომობილო მაგისტრალებზე მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების რაოდენობა და პროცენტული მაჩვენებელი (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)



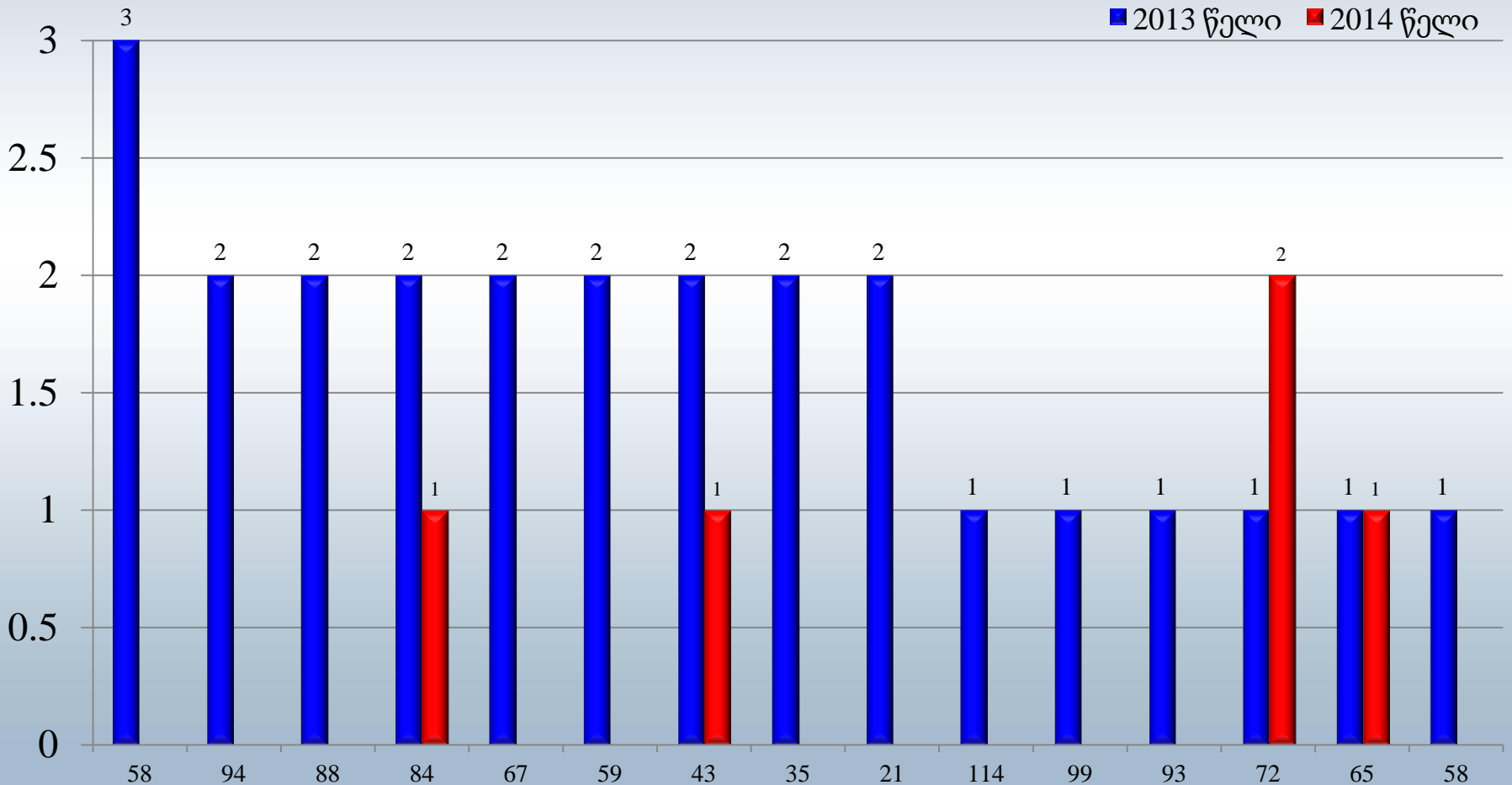
2013 - 2014 წ.წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი ოთხი ყველაზე პრობლემური მაგისტრალი



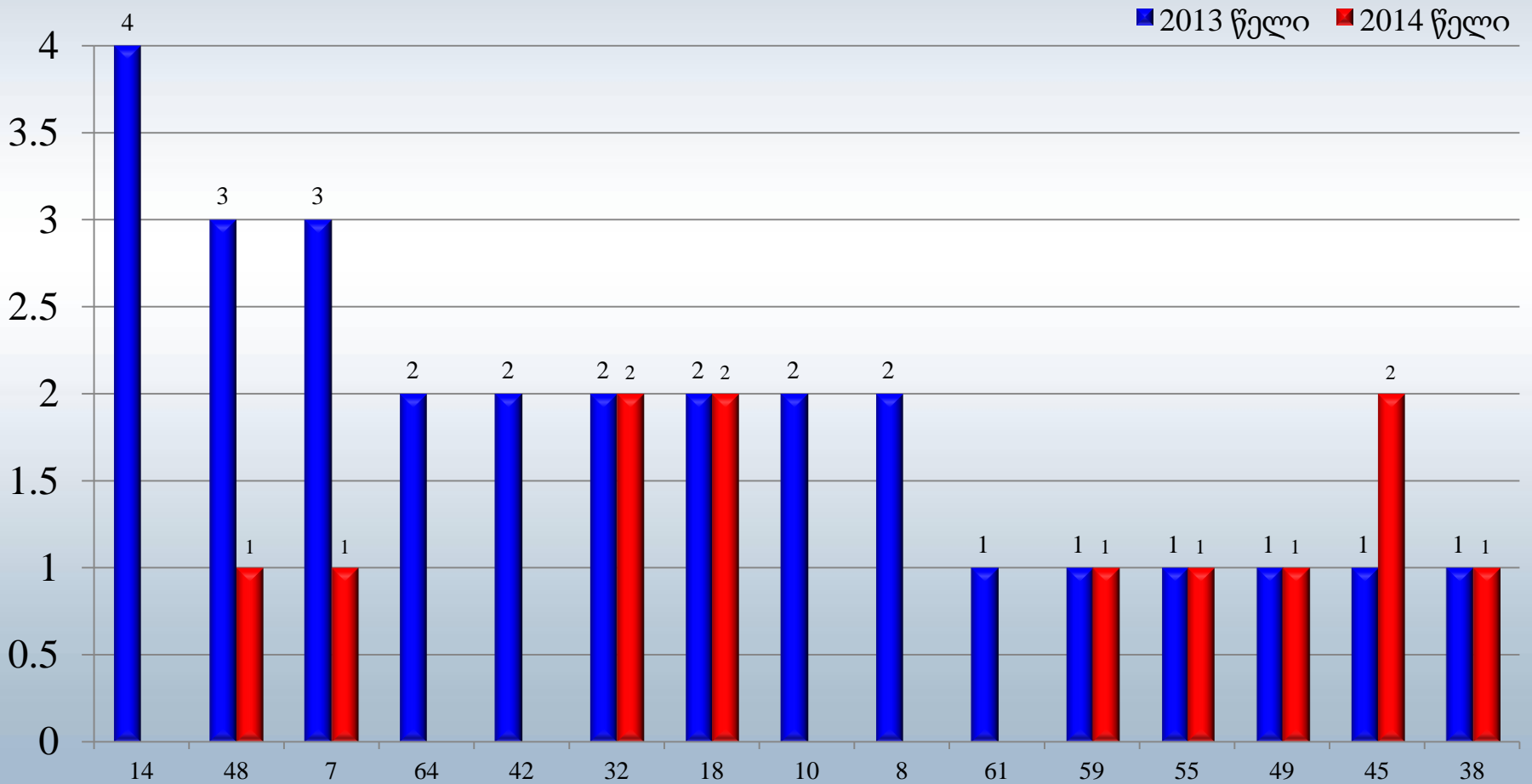
2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) თბილისი-სენაკი-ლესელიძის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი)



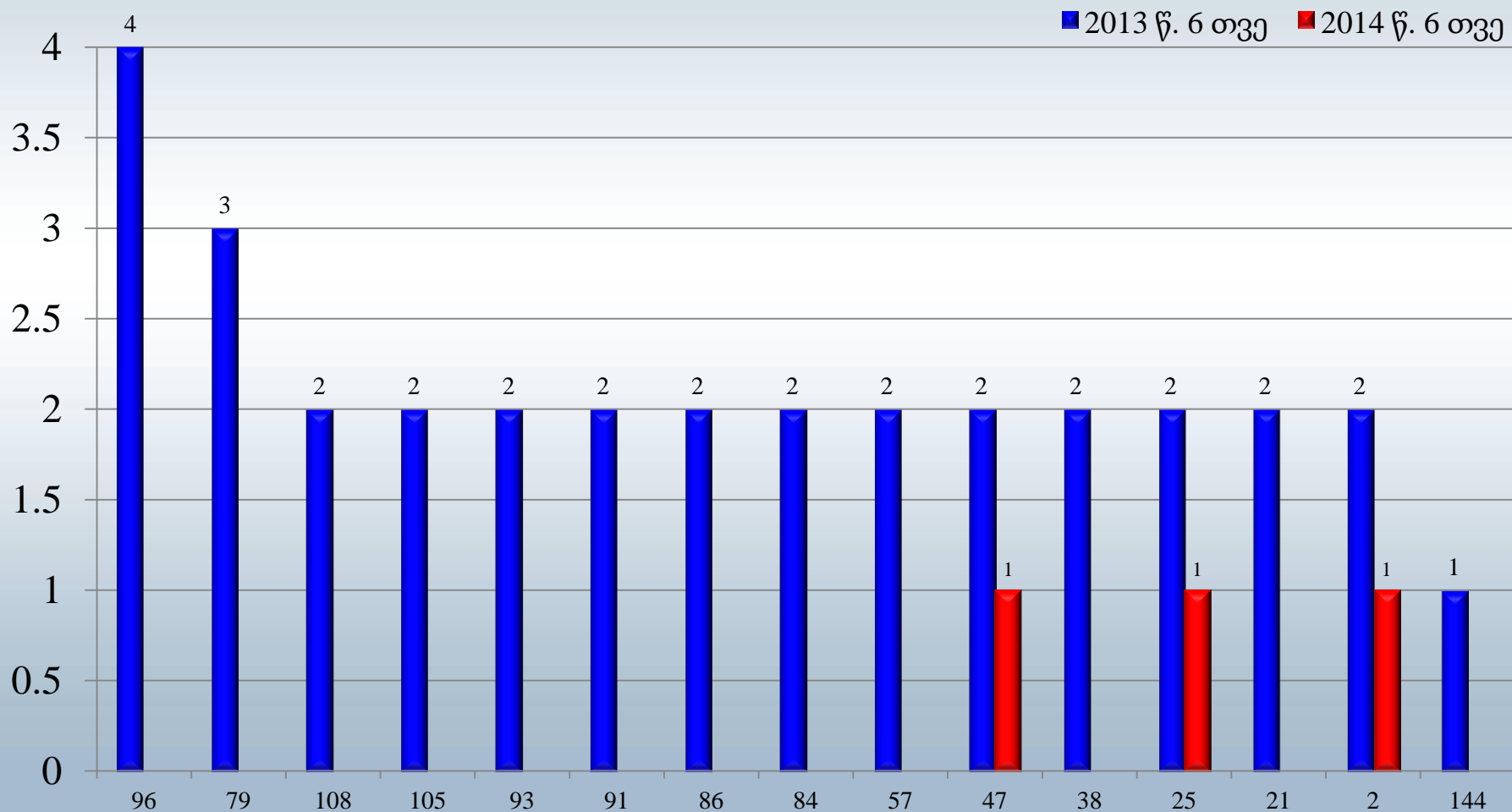
2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი)



2013 - 2014 წ.წ. (იანვარ-ივნისი) ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი)



2013 - 2014 წ.წ. (იანვარ-ივნისი) სენაკი-ფოთი-სარფის მაგისტრალზე 15 ყველაზე პრობლემური მონაკვეთი (კილომეტრაჟი)

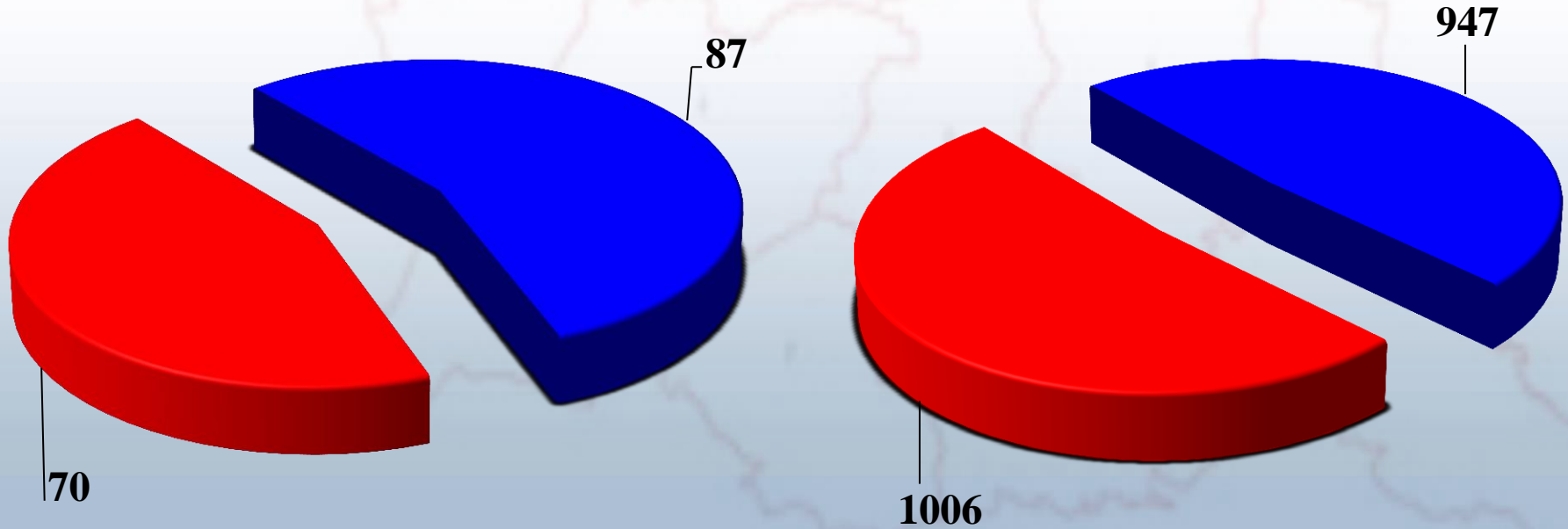


2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს დაღუპული და დაშავებული პირების რაოდენობა (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”)

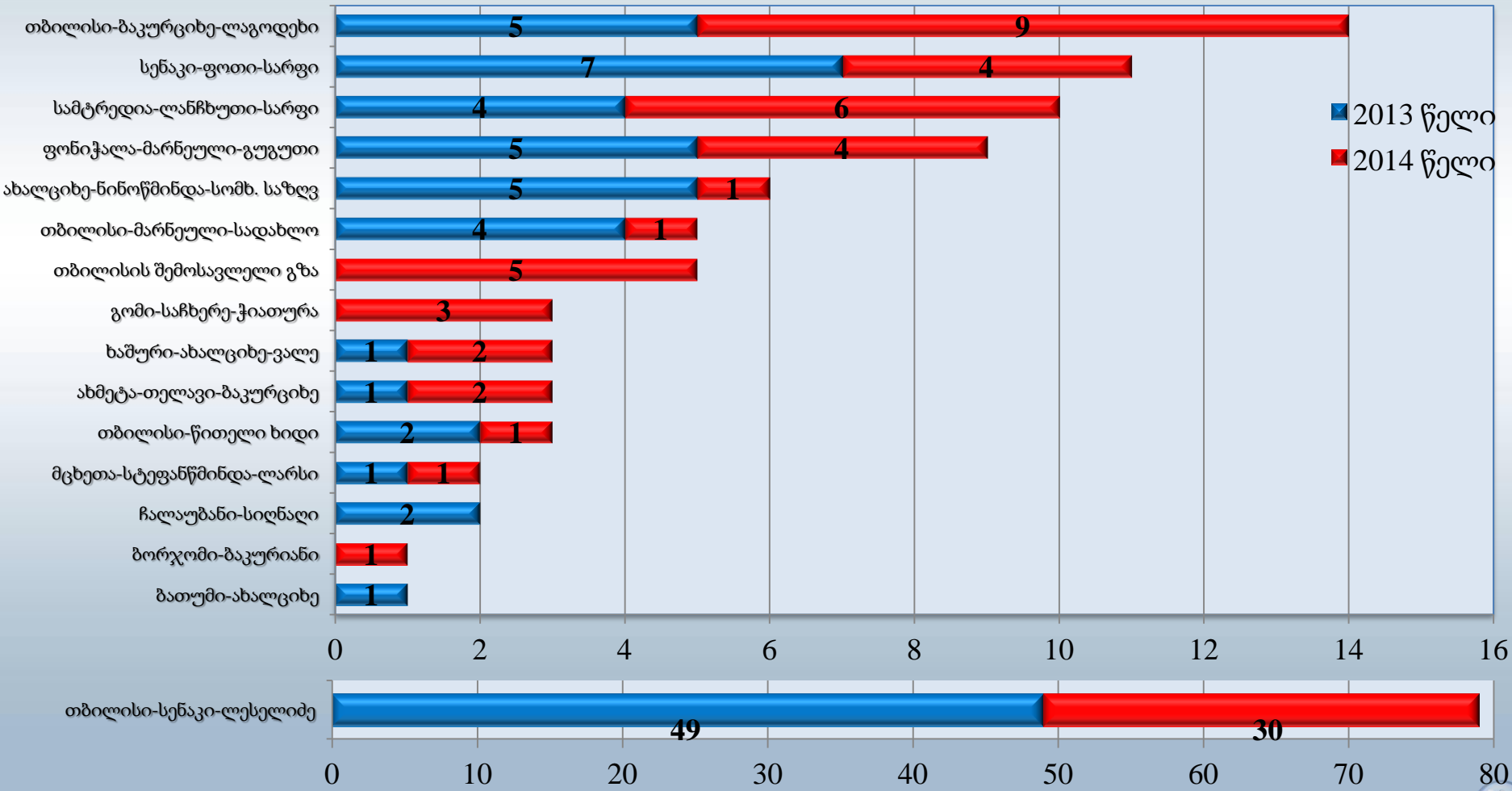
დაღუპული

- 2013 წელი
- 2014 წელი

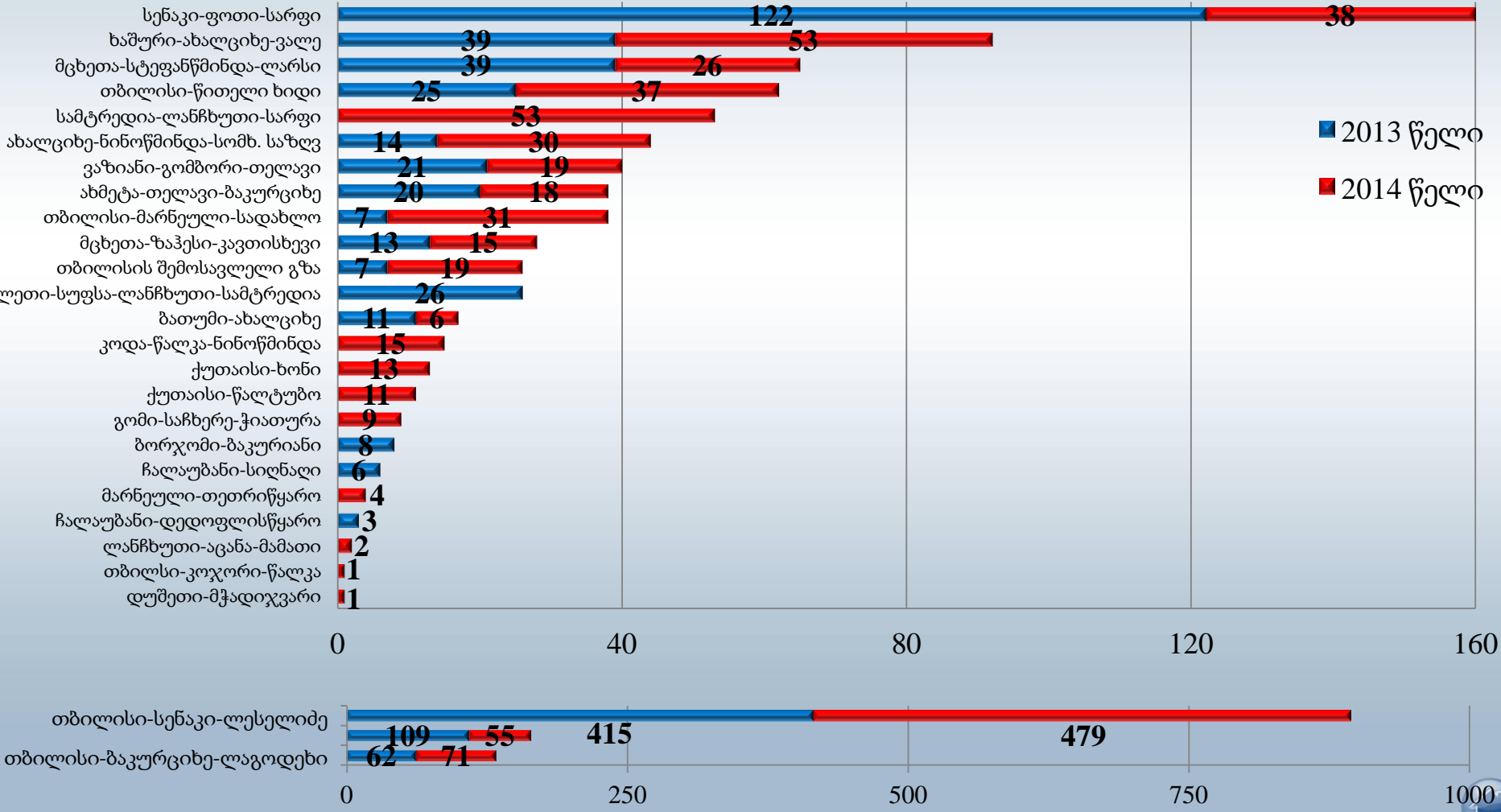
დაშავებული



2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) დაღუპულ პირთა რაოდენობა (შედარებითი მონაცემები)



2013 - 2014 წ. წ. (იანვარ-ივნისი) საქართველოში გამოვლენილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების დროს (“პრობლემურ მონაკვეთებზე”) დაშავებულ პირთა რაოდენობა (შედარებითი მონაცემები)





**გმადლობთ
ყურადღებისთვის!**

